

**SUOMEN KUNTIEN  
LIKENNETURVALLISUUS  
VUOSINA 1982 - 1984**

**Kuntakohtaisten liikenneturvallisuuksuunnitelmien seurantaryhmä  
Valtion teknillinen tutkimuskeskus, tie- ja liikennelaboratorio**

**TVH 741859**

**Helsinki 1988**

656.608  
SUOMEN



88 0831

ISBN-951-47-1602-7

VAPK Kampin VALTIMO  
Helsinki 1988



**SUOMEN KUNTIEN  
LIIKENNETURVALLISUUS  
VUOSINA 1982 - 1984**

**Kuntakohtaisten liikenneturvallisuussuunnitelmien seurantaryhmä  
Valtion teknillinen tutkimuskeskus, tie- ja liikennelaboratorio**

## ALKUSANAT

Kuntien liikenneturvallisuutta koskevan tilastollisen tutkimustyön käynnisti vuonna 1982 liikenneministeriön, tie- ja vesirakennushallituksen (TVH) ja kuntien keskusjärjestöjen edustajien muodostama seurantaryhmä. Kyseinen työryhmä seuraa ja edistää liikenneturvallisuussuunnitelmien laatimista. Työryhmä laajeni myöhemmin ja siihen tulivat mukaan myös sisäasiainministeriön, ympäristöministeriön, Liikenneturvan ja Liikennevakuutusyhdistyksen edustajat.

Työryhmä tilasi vuonna 1982 Valtion teknillisen tutkimuskeskuksen (VTT) tie- ja liikennelaboratoriolta ensimmäisen maan kuntien turvallisuutta koskeneen tilastollisen selvityksen "Suomen kuntien liikenneturvallisuus 1979 – 1981". Työryhmä käynnisti vuonna 1987 kuntien turvallisuuden seurantatutkimuksen "Suomen kuntien liikenneturvallisuus vuosina 1982 – 1984". Tutkimuksesta on valmistunut erillinen raportti. Oheisessa yhteenvedossa esitetään kuntien liikenneturvallisuuden tilannetta koskeneen tarkastelun päätulokset. Työryhmä suosittelee, että kunnat käyttäisivät laadittua yhteenvedoa hyväksi liikenneturvallisuustyössään.

Tutkimuksen rahoittivat liikenneministeriö, tie- ja vesirakennushallitus ja Liikenneturva. Tutkimuksen tekivät VTT:n tie- ja liikennelaboratoriossa dipl.ins. Matti Roine, tekn.tri Veli Himanen ja ins. Mikko Kallio. Käsillä olevan yhteenvedon laati dipl.ins. Matti Roine.

Helsinki, huhtikuu 1988

Yli-insinööri Kirill Härkänen  
Seurantaryhmän puheenjohtaja



## SISÄLLYSLUETTELO

ALKUSANAT	3
SISÄLLYSLUETTELO	4
1 YLEISTÄ	5
2 KUNTIEN LIIKENNEONNETTOMUUKSIIN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT	5
2.1 Yleistä	5
2.3 Onnettomuuksien määrä ja onnettomuusriski	6
3 KUNTIEN TURVALLISUUSTILANNE	7
3.1 Yleistä	7
3.2 Tie- ja katuverkko	7
3.3 Yleiset tiet	11
KIRJALLISUUSLUETTELO	11
LIITTEET	
1 Kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne tie- ja vesirakennuspiireittäin.	
2 Kuntien yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusvälit tie- ja vesirakennuspiireittäin. Kaikki onnettomuudet.	

## 1 YLEISTÄ

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuustilanteessa on tapahtunut muutoksia verrattaessa turvallisuuden kehitystä vuosina 1979 – 1981 ja 1982 – 1984. Käsillä olevassa yhteenvedossa esitetään tärkeimmät todetut muutokset ja kuntien liikenneturvallisuuden tilanne tie- ja vesirakennuspiireittäin vuosina 1982 – 1984. Yhteenvedo perustuu työryhmän VTT:lla teettämään tutkimukseen. Tutkimus on kokonaisuudessaan esitetty VTT:n tie- ja liikennelaboratorion tutkimusselostuksessa 618 "Suomen kuntien liikenneturvallisuus vuosina 1982 – 1984" /1/.

Tutkimuksen lähtökohtana olivat kuntakohtaisten turvallisuusprojektien seurantaryhmän teettämät aikaisemmat kuntien liikenneturvallisuutta koskeneet tutkimukset /2, 3/. Niistä ensimmäisessä "Suomen kuntien liikenneturvallisuus vuosina 1979 – 1981" selvitettiin kuntien liikenneturvallisuuteen vaikuttavia perustekijöitä ja vertailtiin kuntien turvallisuustilannetta tie- ja vesirakennuspiireittäin. Toisessa työryhmän teettämässä tutkimuksessa "Kuntien liikenneturvallisuuteen vaikuttavat tekijät" selvitettiin tarkemmin, mitkä tekijät vaikuttavat todettuihin kuntien välisiin turvallisuuseroihin.

Kuntien tie- ja katuverkon turvallisuutta tarkasteltiin vakuutusyhtiöiden onnettomuustilastojen ja kuntien yleisten teiden turvallisuutta TVL:n onnettomuustilastojen perusteella. Vakuutusyhtiöiden onnettomuustilastot perustuvat vakuutuksen ottajien ja TVL:n onnettomuustilastot poliisin tekemiin onnettomuusilmoituksiin.

## 2 KUNTIEN LIIKENNEONNETTOMUUKSIIN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT

### 2.1 Yleistä

Kunnan tie- ja katuverkon onnettomuusmäärässä tapahtuu muutoksia, jotka johtuvat kunnan olojen kehittymisestä ja lisäksi satunnaisia ennalta arvaamattomia muutoksia. Satunnaisten muutosten merkitys on sitä suurempi mitä pienemmästä onnettomuusmäärästä on kysymys. Kuntien luotettava vertailu edellyttää, että kunnan olojen ja satunnaisuuden vaikutus onnettomuusmäärään tunnetaan.



Kuntien liikenneturvallisuutta selvitettiin käytettävissä olleiden tilastotietojen avulla. Tarkastelut perustuvat liikenneonnettomuustilastoihin, tietoihin yleisten teiden liikennesuoritteesta, kunnan asukasluvusta, autokannasta ja maankäytöstä.

## 2.2 Onnettomuuksien määrä ja onnettomuusriski

Liikenneonnettomuuksien määrä kasvaa kunnan asukasmäärän lisääntyessä ja on suurimmillaan asukasluvultaan suurissa kunnissa, joissa maankäyttö on tiivistä. Autoistumisen kasvu lisää onnettomuuksien määrää ja riskiä.

Kunnan tie- ja katuverkon turvallisuutta koskeneet tarkastelut osoittivat, että onnettomuuksien määrä voidaan arvioida ottamalla huomioon kunnan asukasluku, kunnan tyyppi, autotiheys, kaupunkimaisuus, palvelutyöpaikkatiheys, liikenneympäristö ja liikenteen käyttäytyminen. Kuntatyyppeinä tarkasteluissa olivat:

- 1) Kaupungit, asukasluku yli 10 000,
- 2) Kaupungit, asukasluku alle 10 000 ja muut kunnat, asukasluku oli yli 5 000
- 3) Kunnat, joiden asukasluku oli alle 5 000 asukasta.

Kunnan maankäytön vaikutus liikkumiseen ja turvallisuuteen ilmeni kaupunkimaisuudessa ja palvelutyöpaikkojen määrässä. Kaupunkimaisuuden tyyppeinä olivat kaupunkimainen tiivis, kaupunkimainen hajautunut ja maaseutumainen rakenne.

Kunnan onnettomuusmäärä voidaan arvioida, kun tunnetaan onnettomuuksille altistuminen (riskistö) ja onnettomuusriski. Onnettomuusriski kuvaa liikenteen vaarallisuutta ja onnettomuuksien mahdollisuutta. Tie- ja katuverkon kaikkien onnettomuuksien riskin todettiin yleensä pienentyvän siirryttäessä suurista kaupungeista pieniin kuntiin. Kaikkien onnettomuuksien riski on suurin kaupunkimaisessa, maankäytöltään tiiviissä kunnassa. Maankäytön osittaminen sopivan kokoihin yksiköihin pienentää onnettomuusriskiä.

Yli 10 000 asukkaan kaupungeissa henkilövahinko-onnettomuuksien riski on suurimmillaan silloin, kun maankäyttö on tiivistä ja keskittynyttä ja pienimmillään, kun kaupunkirakennetta on hajautettu sopivan kokoihin osiin. Muissa kunnissa henkilövahinko-onnettomuuksien riski kasvaa tasaisesti siirryttäessä kaupunkimaisista kunnista maaseutumaisiin kuntiin. Maaseutumaisten kuntien henkilövahinkojen



onnettomuusriski on lähes samaa suuruusluokkaa kuin asukasluvultaan suurimpien kaupunkien.

### **3 KUNTIEN TURVALLISUUSTILANNE**

#### **3.1 Yleistä**

Kuntien turvallisuustilanteen vertailemiseksi kehitettiin menetelmä, jolla arvioitiin kunkin kunnan satunnaisvaihtelusta riippumaton onnettomuusmäärä. Kuntien tie- ja katuverkot luokiteltiin tämän jälkeen tie- ja vesirakennuspiireittäin turvallisuustasoltaan keskimääräisiin, keskimääräistä vaarallisempiin ja keskimääräistä turvallisempiin. Käytetyn menetelmän lähtökohtana oli, että todetut kuntien turvallisuuserot johtuvat pääasiassa kuntien liikenneympäristöjen eroista.

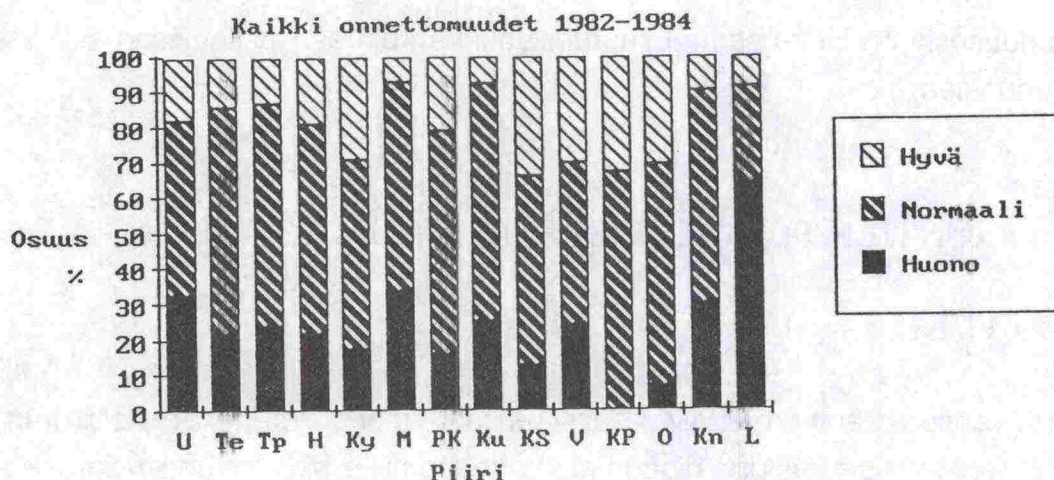
Tehdyt vertailut eivät kuitenkaan kerro, miten hyvin liikenneturvallisuustyötä kunnassa on toteutettu ja mitä mahdollisuuksia turvallisuuden parantamiseen on olemassa. Siten kunnan sijoittuminen keskimääräistä vaarallisempien kuntien ryhmään ei välttämättä merkitse, että liikenneturvallisuustyö olisi jätetty kunnassa muita kuntia vähemmälle. Kunnan sijoittuminen keskimääräistä turvallisempien ryhmään ei vastaavasti merkitse, että liikenneturvallisuuteen ei kannattaisi enää kiinnittää yhtä paljon huomiota kuin aikaisemmin.

#### **3.2 Tie- ja katuverkko**

Kunnista oli vuosina 1982 – 1984 kaikkien onnettomuuksien perusteella tarkasteltuna 23 % sellaisia, joiden tie- ja katuverkon turvallisuustilanne oli keskimääräistä huonompi ja 20 % sellaisia, joiden tilanne oli muita parempi. Uudenmaan, Mikkelin, Kainuun ja Lapin tie- ja vesirakennuspiireissä oli suhteellisesti eniten kuntia, joiden tie- ja katuverkon turvallisuus oli kaikkien onnettomuuksien mukaan muita huonompi (kuva 1). Lapin piirin suurta osuutta (64 %) selittää eläinonnettomuuksien suuri osuus, koska henkilövahinko-onnettomuuksien mukaan piirin tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vastasi maan keskimääräistä tilannetta.

Liitteessä 1 on esitetty kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne tie- ja vesirakennuspiireittäin vuosina 1982 – 1984. Siinä on myös esitetty ne kunnat, joiden turvallisuustilanteessa on tapahtunut selvimmät muutokset.

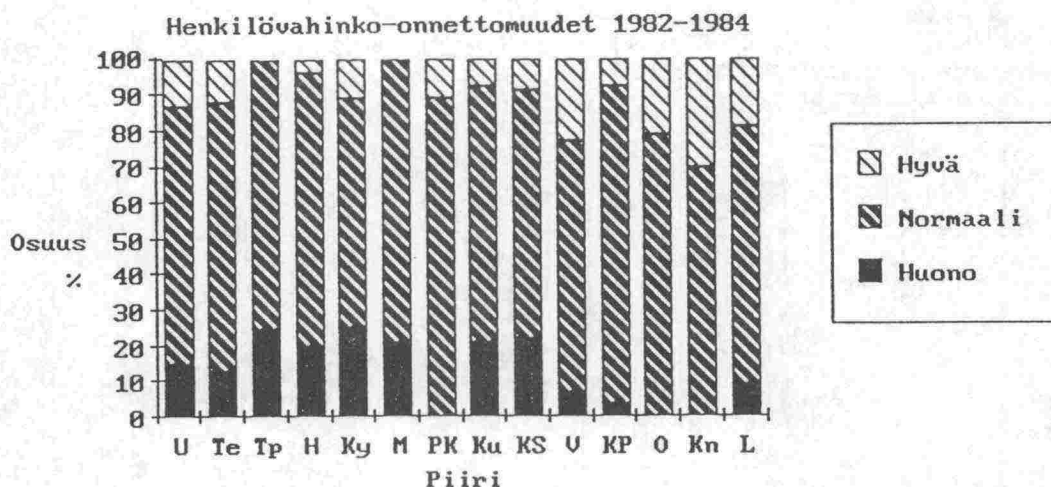




**Kuva 1. Kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanteen jakauma tie- ja vesirakennuspiireittäin kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 – 1984 (vakuutusyhtiöiden onnettomuustiedot).**

Tie- ja katuverkon turvallisuustilanne oli henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan keskimääräistä huonompi 14 %:ssa ja parempi 11 %:ssa kunnista (vuodet 1982 – 1984). Kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanteesta voidaan saada erilainen käsitys, kun vertailu tehdään henkilövahinko-onnettomuuksien perusteella (liite 1). Kuntien turvallisuuserot ovat henkilövahinko-onnettomuuksien perusteella mitattuna myös pienempiä kuin kaikkien onnettomuuksien.

Henkilövahinko-onnettomuuksiin perustunut vertailu osoitti, että Turun piirin pohjois-osassa, Hämeen, Kymen, Mikkelin, Kuopion ja Keski-Suomen piireissä oli vuosina 1982 – 1984 suhteellisesti eniten kuntia, joiden tie- ja katuverkon turvallisuus oli keskimääräistä huonompi. Turun piirin pohjoisosassa ja Mikkelin piirissä ei ollut yhtään kuntaa, jonka tie- ja katuverkon turvallisuus olisi ollut selvästi parempi kuin muissa piirin kunnissa (kuva 2).



**Kuva 2. Kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanteen jakauma tie- ja vesirakennuspiireittäin henkilövahinko-onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 – 1984 (vakuutusyhtiöiden onnettomuustiedot).**

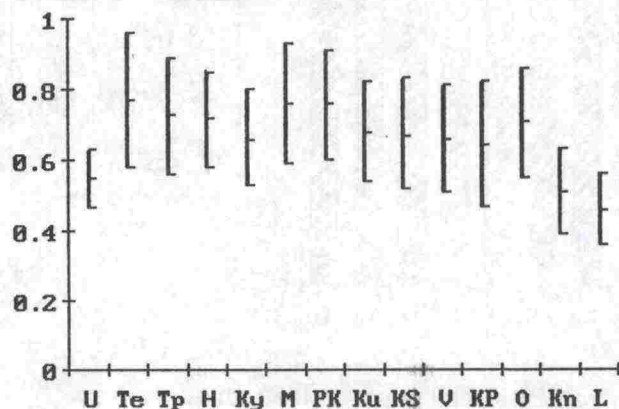
Kuntien tie- ja katuverkon turvallisuuden kehitystä vertailtiin tarkastelemalla tilannetta vuosina 1979 – 1981 ja 1982 – 1984. Vertailu tehtiin vain kaikkien onnettomuuksien mukaan. Onnettomuusmäärät ovat tarkastelun mukaan yleensä kasvaneet. Onnettomuusmäärien kasvu on ollut suhteellisesti suurinta asukasluvultaan pienissä kunnissa (taulukko 1).

Vertailun mukaan tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus oli parantunut selvästi 15:ssä ja huonontunut 7:ssä kunnassa. Merkittäviä muutoksia parempaan suuntaan oli lisäksi tapahtunut kahdessa kunnassa ja huonompaan suuntaan 13:ssa kunnassa. Mikkelin ja Keski-Pohjanmaan tie- ja vesirakennuspiirien kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanteessa ei todettu tapahtuneen olennaisia muutoksia.

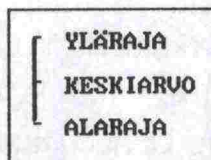
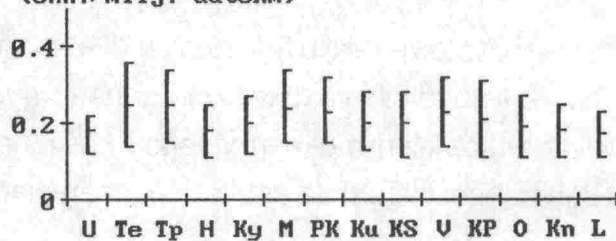
Vertailtaessa kuntien yleisten teiden turvallisuutta v. 1979 – 1981 ja 1982 – 1984 havaittiin, että turvallisuustilanne oli pysynyt suurelta osin ennallaan. Liitteessä 2 on esitetty kuntien yleisten teiden onnettomuusasteet ja onnettomuusasteiden vaihteluväli tie- ja vesirakennuspiireittäin vuosina 1979 – 1984.



**KAIKKIIEN ONNETTOMUUKSIEN ASTE**  
(onn./milj. autokm)



**HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIEN ASTE**  
(onn./milj. autokm)



TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI

Kuva 3. Kuntien yleisten teiden kaikkien onnettomuuksien ja henkilövahinko-onnettomuuksien asteiden keskiarvot ja vaihteluvälit (95 %:n luottamusväli) tie- ja vesirakennuspiireittäin vuosina 1982 - 1984.

Taulukko 1. Kuntien onnettomuusmäärät (onnettomuudet/1000 asukasta) vuosina 1979 - 1981 ja 1982 - 1984.

Vuodet	Kunnan tyyppi ja koko		
	Kaupungit, asl > 10 000	Kaupungit, asl < 10 000 ja kunnat, asl > 5 000	Kunnat, asl < 5 000
1979 - 1982	56,1	30,4	24,8
1982 - 1984	59,0	33,1	27,4
Muutos (%)	+5,2	+8,9	+10,5

### 3.3 Yleiset tiet

Kuntien yleisten teiden onnettomuusasteissa (onnettomuusmäärä/liikennesuorite) todettiin selviä eroja. Tie- ja vesirakennuspiireissä oli kuntia, joiden yleisten teiden turvallisuus oli muita piirin kuntia huonompi ja myös kuntia, joissa turvallisuus oli muita parempi.

Kaikkien onnettomuuksien asteiden perusteella 21 %:ssa kunnista yleisten teiden turvallisuus oli keskimääräistä parempi ja 22 %:ssa keskimääräistä huonompi vuosina 1982 – 1984. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien asteiden mukaan yleisten teiden turvallisuus oli samana ajanjaksona keskimääräistä parempi 14 %:ssa ja huonompi 11 %:ssa kunnista. Lähes samoihin osuuksiin päädyttiin vertailtaessa kuntien turvallisuustilannetta tie- ja katuverkon onnettomuuksien mukaan.

Suuria kaikkien onnettomuuksien asteita todettiin erityisesti Turun, Mikkelin, Pohjois-Karjalan ja Oulun tie- ja vesirakennuspiireissä. Suuria yleisten teiden henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien asteita oli mm. Turun, Mikkelin, Pohjois-Karjalan, Vaasan ja Keski-Pohjanmaan piirien kunnilla.

### KIRJALLISUUSLUETTELO

1. Roine, M., Himanen, V., Kallio, M., Suomen kuntien liikenneturvallisuus vuosina 1982-1984. Espoo, elokuu 1987. Valtion teknillinen tutkimuskeskus, tie- ja liikennelaboratorio, Tutkimus selostus 618.
2. Himanen, V., Kulmala, P., Suomen kuntien liikenneturvallisuus vuosina 1979 – 1981. Espoo 1984. Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 307.
3. Himanen, V., Hilska, L., Kulmala, P., Saarinen, A., Kuntien liikenneturvallisuuteen vaikuttavat tekijät. Espoo 1986. Valtion teknillinen tutkimuskeskus. Tiedotteita 579.



## LIITE 1

### KUNTIEN TIE- JA KATUVERKON TURVALLISUUSTILANNE

1	Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri	2
2	Turun tie- ja vesirakennuspiirin eteläosa	5
3	Turun tie- ja vesirakennuspiirin pohjoisosa	8
4	Hämeen tie- ja vesirakennuspiiri	11
5	Kymen tie- ja vesirakennuspiiri	14
6	Mikkelin tie- ja vesirakennuspiiri	17
7	Pohjois-Karjalan tie- ja vesirakennuspiiri	20
8	Kuopion tie- ja vesirakennuspiiri	23
9	Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiri	26
10	Vaasan tie- ja vesirakennuspiiri	29
11	Keski-Pohjanmaan tie- ja vesirakennuspiiri	32
12	Oulun tie- ja vesirakennuspiiri	35
13	Kainuun tie- ja vesirakennuspiiri	38
14	Lapin tie- ja vesirakennuspiiri	40

## KUNTIEN TIE- JA KATUVERKON TURVALLISUUSTILANNE

Kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilannetta tarkasteltiin tie- ja vesirakennuspiireittäin. Vertailu perustuu vakuutusyhtiöiden tilastoon kaikista onnettomuuksista vuosilta 1979 - 1981 ja 1982 - 1984. Turvallisuusvertailua varten kehitettiin turvallisuusmittari, jonka määrittäminen on esitetty varsinaisessa tutkimusraportissa /1/.

Kuntien tie- ja katuverkon turvallisuutta vuosina 1982 - 1984 tarkasteltiin erikseen sekä vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien että henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella.

Tie- ja vesirakennuspiireittäin laadituissa taulukoissa on käytetty seuraavia merkintöjä:

ONN <sub>VALT</sub>	kaikkien onnettomuuksien määrä vuosina 1982 - 84
ONN <sub>mal</sub>	tilastotietojen perusteella arvioitu odotettu onnettomuusmäärä
TURVALLISUUSMITTARI	kunnan turvallisuusmittari
ONN/ASL/1000	kunnan asukaslukuun suhteutettu onnettomuusmäärä.

Kuntien tie- ja katuverkot on luokiteltu kolmeen ryhmään laaditun turvallisuusmittarin avulla:

I-ryhmä:	kunnan tie- ja katuverkon turvallisuustilanne on keskimääräistä huonompi, mittarin arvo on yli + 2,00.
II-ryhmä:	kunnan tie- ja katuverkon turvallisuustilanne on keskimääräinen, mittarin arvo on - 2,00... + 2,00.
III-ryhmä:	kunnan tie- ja katuverkon turvallisuustilanne on keskimääräistä parempi, mittarin arvo on alle - 2,00.

## **1 UUDENMAAN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI**

### **1.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan parantunut vuosiin 1979 - 1981 nähden erityisesti Vihdin, Mäntsälän ja Nurmijärven kunnissa sekä huonontunut Vantaan, Hyvinkään ja Pohjan kunnissa.

Suuressa osassa piirin kunnista tie- ja katuverkon turvallisuustilanne on keskimääräinen. Kuntien tie- ja katuverkon turvallisuutta kuvaavan mittarin arvot on esitetty myös kuvassa 1. Siitä on jätetty pois Lohjan kaupunki ja kunta, koska onnettomuusmäärissä todettiin epäselvyyksiä.

### **1.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 2 ja kuvassa 2.

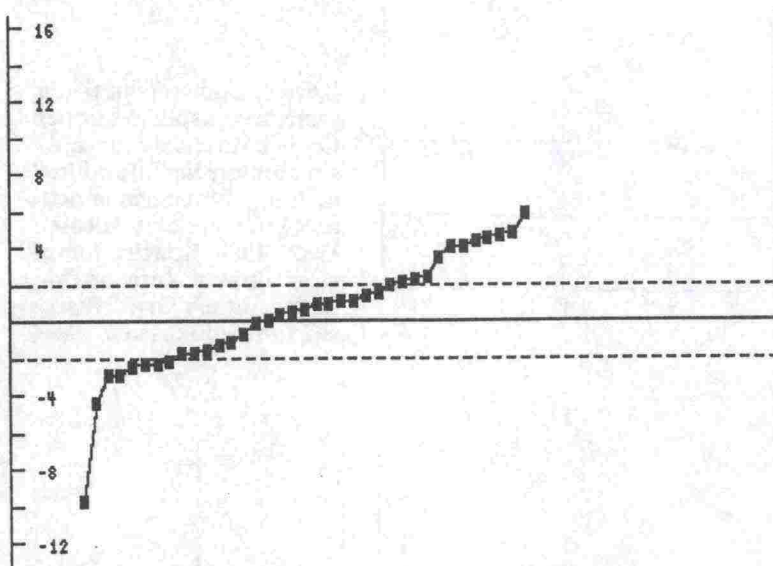


# LIITE 1 / 3

**Taulukko 1. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.**

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	116 Lohja	1736	826	31.66	120.9
	113 Porvoo	1488	1281	5.77	77.13
	121 Karjaa	439	351	4.73	52.67
	112 Loviisa	457	369	4.59	51.91
	111 Hyvinkää	2311	2106	4.47	60.40
	148 Pernaaja	155	109	4.40	41.85
	141 Liljendal	58	34	4.03	40.33
	144 Mäntsälä	525	441	4.00	43.70
	164 Nummi-Pusula	191	149	3.42	35.78
	138 Karjalohja	49	35	2.44	41.00
	156 Sammatti	39	27	2.28	36.18
	119 Kauniaiainen	330	295	2.04	43.48
II	152 Pukkila	55	42	1.93	33.48
	114 Tammisaari	646	609	1.49	57.91
	115 Järvenpää	1341	1289	1.44	53.28
	122 Karkkila	300	283	1.04	36.14
	143 Myrskylä	60	53	.96	30.09
	136 Inkoo	155	144	.92	36.91
	140 Lapinjärvi	112	103	.90	32.62
	127 Vantaa	6396	6349	.59	45.95
	130 Artjärvi	45	42	.44	23.90
	163 Vihti	676	668	.33	36.55
	147 Orimattila	454	454	-.02	34.10
	161 Tenhola	83	84	-.13	28.23
	110 Hanko	569	588	-.77	46.89
	162 Tuusula	916	952	-1.17	38.08
	118 Espoo	7175	7283	-1.26	48.14
	139 Kirkkonummi	776	822	-1.60	35.50
	158 Siuntio	106	126	-1.78	28.14
	150 Pornainen	52	67	-1.82	20.34
III	149 Pohja	115	140	-2.11	21.13
	109 Helsinki	40768	41229	-2.27	84.15
	155 Ruotsinpyhtää	73	95	-2.29	21.35
	131 Askola	91	117	-2.41	22.15
	146 Nurmijärvi	771	859	-2.99	32.86
	157 Sipoo	433	501	-3.02	31.76
	151 Porvoon mlk	526	637	-4.39	26.73
	117 Kerava	886	1229	-9.79	34.91
	142 Lohjan kunta	205	566	-15.16	12.27

**Turvallisuusmittari**



**Kuva 1. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 1.**

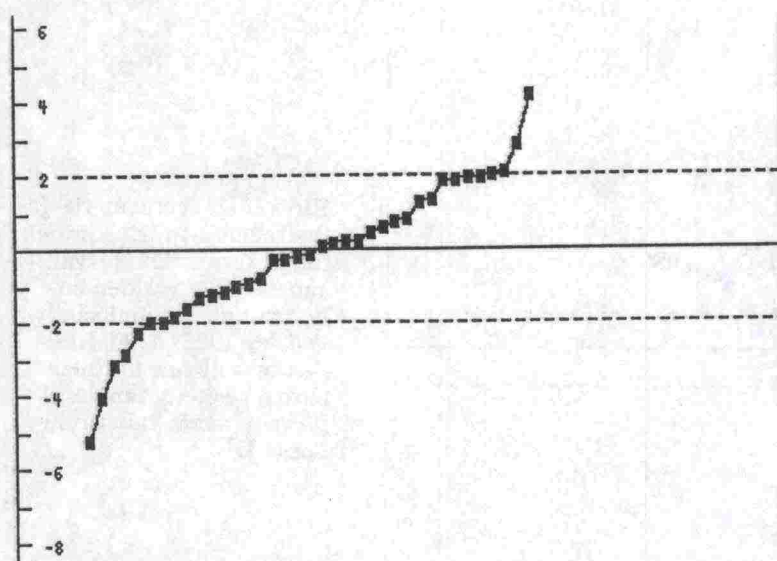


# LIITE 1 / 4

**Taulukko 2. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.**

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	116 Lohja	238	114	11.60	16.57
	144 Mäntsälä	112	76	4.14	9.32
	164 Nummi-Pusula	48	32	2.81	8.99
	148 Perna ja	32	22	2.11	8.64
	122 Karkkila	57	44	2.04	6.87
II	114 Tammisaari	90	73	1.96	8.07
	156 Sammatti	10	5	1.95	9.28
	141 Liljendal	14	8	1.89	9.74
	143 Myrskylä	16	10	1.86	8.02
	138 Karjalohja	11	7	1.34	9.21
	140 Lapinjärvi	27	21	1.30	7.86
	136 Inkoo	31	27	.87	7.38
	130 Artjärvi	12	10	.80	6.37
	152 Pukkila	10	8	.61	6.09
	111 Hyvinkää	293	285	.45	7.66
	112 Loviisa	39	37	.28	4.43
	161 Tenhola	19	18	.26	6.46
	115 Järvenpää	187	184	.20	7.43
	150 Pornainen	13	13	.09	5.09
	157 Sipoo	85	86	-.10	6.23
	109 Helsinki	3316	3329	-.23	6.84
	119 Kauniainen	30	31	-.25	3.95
	121 Karjaa	47	49	-.30	5.64
	113 Porvoo	152	163	-.84	7.88
	158 Siuntio	19	24	-.97	5.04
	147 Orimattila	73	82	-1.03	5.48
	127 Vantaa	657	688	-1.18	4.72
	151 Porvoon mlk	103	116	-1.25	5.23
	131 Askola	15	21	-1.29	3.65
	155 Ruotsinpyhtää	13	20	-1.57	3.80
	110 Hanko	60	76	-1.85	4.94
	163 Vihti	94	115	-1.97	5.08
	162 Tuusula	128	152	-1.98	5.32
III	139 Kirkkonummi	110	137	-2.28	5.03
	149 Pohja	10	24	-2.86	1.84
	146 Nurmijärvi	108	146	-3.13	4.60
	117 Kerava	105	156	-4.05	4.14
	118 Espoo	608	751	-5.23	4.08
	142 Lohjan kunta	34	103	-6.77	2.03

Turvallisuusmittari



**Kuva 2. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 2.**

## **2 TURUN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRIN ETELÄOSA**

### **2.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan parantunut vuosiin 1979 - 1981 nähden erityisesti Paraisten ja Kiskon kunnissa sekä huonontunut Merimaskun ja Raision kunnissa.

Turun piirin eteläosan kunnista luokituu huomattava määrä I-ryhmään (tie- ja katuverkon turvallisuus keskimääräistä vaarallisempi).

### **2.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 4 ja kuvassa 4.

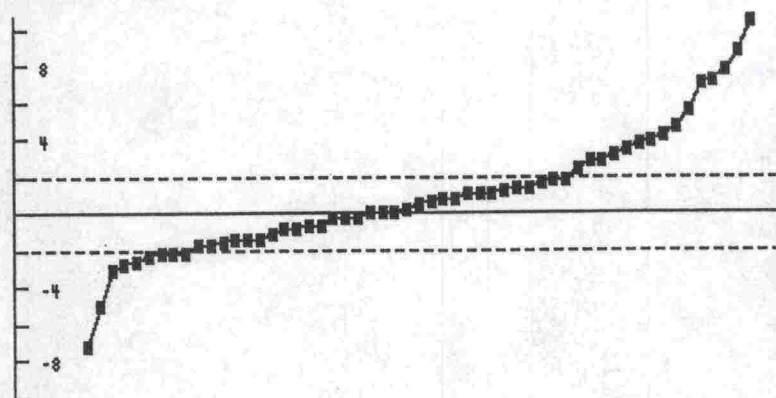


## LIITE 1 / 6

Taulukko 3. Turun tie- ja vesirakennuspiirin eteläosan kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuusmittari	ONN/ASL/1000
I				
218 Raisio	1174	867	10.42	61.87
216 Loimaa	563	389	8.85	82.07
213 Salo	1564	1286	7.75	77.95
239 Kaarina	701	537	7.08	45.94
283 Suomensjärvi	91	44	6.98	66.47
252 Laitila	407	310	5.54	44.96
250 Kustavi	62	35	4.67	50.53
275 Piikkiö	232	176	4.18	41.50
259 Masku	132	94	3.92	35.39
264 Muurla	56	34	3.82	41.64
261 Merimasku	31	17	3.42	35.96
233 Aura	99	73	3.06	37.97
281 Rymättylä	60	42	2.87	33.41
232 Asikainen	29	17	2.81	35.54
209 Turku	13109	12834	2.43	80.42
II				
267 Nauvo	46	35	1.84	32.21
260 Mellilä	46	35	1.79	30.44
269 Oripää	55	44	1.74	38.12
268 Nousiainen	119	105	1.40	33.57
282 Sauvo	78	67	1.32	30.49
263 Mietoinen	43	36	1.24	27.80
286 Tarvasjoki	48	41	1.10	27.43
237 Houtskari	21	17	1.09	28.42
246 Kiikala	57	50	1.01	26.77
293 Yläne	84	77	.84	33.60
284 Särkisalo	22	19	.79	24.34
210 Naantali	404	392	.61	41.38
280 Rusko	57	54	.42	23.07
248 Korppoo	30	29	.15	26.06
249 Koski t.l	83	83	.03	28.93
291 Velkua	3	3	-.02	17.54
245 Kemiö	111	112	-.05	31.85
242 Karinaisen	69	70	-.17	29.64
265 Mynämäki	180	183	-.19	30.80
254 Lieto	309	313	-.20	29.74
277 Pyhärinta	49	54	-.73	21.54
251 Kuusjoki	43	48	-.77	22.93
253 Lemu	19	23	-.82	18.30
289 Vahto	22	27	-.91	16.87
285 Taivassalo	57	66	-1.08	28.29
271 Paimio	339	366	-1.41	38.97
274 Pertteli	79	93	-1.45	22.66
230 Alastaro	86	101	-1.48	24.12
290 Vehmaa	72	86	-1.56	25.30
235 Halikko	229	256	-1.71	28.46
258 Marttila	50	64	-1.79	22.00
III				
292 Västana fjärd	11	21	-2.17	12.24
278 Pöytyä	78	100	-2.20	21.96
241 Kalanti	68	89	-2.21	18.82
247 Kisko	37	54	-2.31	17.15
273 Perniö	171	210	-2.70	26.23
214 Uusikaupunki	636	709	-2.73	46.08
234 Dragsfjärd	80	113	-3.07	17.77
255 Loimaan kunta	99	163	-4.99	14.89
222 Parainen	441	619	-7.14	38.85

Turvallisuusmittari

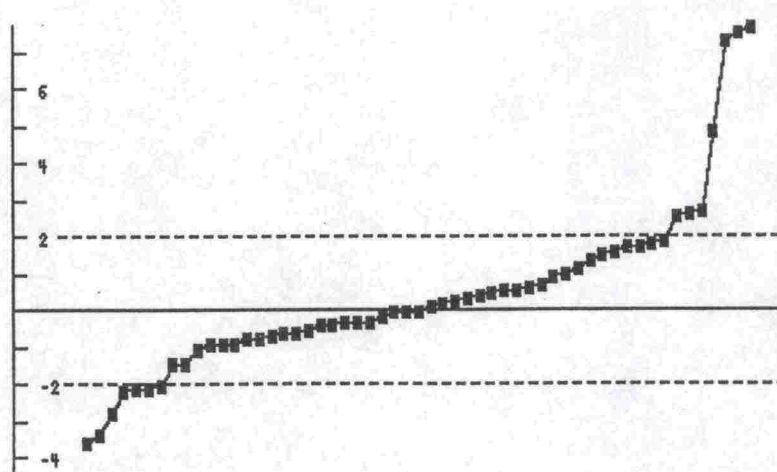


Kuva 3. Turun tie- ja vesirakennuspiirin eteläosan kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 3.

# LIITE 1 / 7

**Taulukko 4. Turun tie- ja vesirakennuspiirin eteläosan kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.**

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuusmittari	ONN/ASL/1000
I	209 Turku	1651	1369	7.63	10.13
	283 Suomensjärvi	31	9	7.51	22.64
	218 Raisio	187	110	7.30	9.86
	216 Loimaa	69	39	4.88	10.06
	269 Oripää	17	9	2.64	11.78
	252 Laitila	76	57	2.58	8.40
	213 Salo	192	160	2.54	9.57
II	239 Kaarina	96	79	1.88	6.29
	275 Piikkiö	45	35	1.77	8.05
	264 Muurla	13	8	1.74	9.67
	237 Houtskari	6	3	1.69	8.12
	281 Rymättylä	14	9	1.59	7.80
	286 Tarvasjoki	15	10	1.49	8.57
	268 Nousiainen	28	22	1.37	7.90
	245 Kemiö	24	19	1.14	6.89
	263 Mietoinen	12	9	.99	7.76
	289 Vahto	8	6	.95	6.13
	274 Pertteli	20	17	.67	5.74
	258 Marttila	16	14	.57	7.04
	233 Aura	18	16	.55	6.90
	251 Kuusjoki	11	9	.54	5.87
	259 Masku	24	22	.46	6.43
	293 Yläne	17	16	.37	6.80
	261 Merimasku	5	4	.33	5.80
	284 Särkisalo	4	4	.22	4.42
	265 Mynämäki	37	36	.16	6.33
	271 Paimio	58	57	.08	6.67
	273 Perniö	40	40	-.07	6.14
	282 Sauvo	15	15	-.07	5.86
	232 Asikainen	4	4	-.08	4.90
	250 Kustavi	6	7	-.22	4.89
	254 Lieto	60	63	-.33	5.77
	277 Pyhäranta	12	13	-.36	5.27
	249 Koski t.l.	16	17	-.36	5.58
	248 Korppoo	4	5	-.41	3.48
	241 Kalanti	19	21	-.44	5.26
	280 Rusko	9	11	-.57	3.64
	290 Vehmaa	15	18	-.62	5.27
	210 Naantali	43	48	-.68	4.40
	246 Kiikala	10	12	-.68	4.70
	285 Taivassalo	10	13	-.78	4.96
	291 Velkua	0	1	-.82	0.0
	278 Pöytyä	17	21	-.95	4.79
	260 Mellilä	6	9	-.96	3.97
	230 Alastaro	14	18	-.98	3.93
	247 Kisko	9	13	-1.05	4.17
	235 Halikko	39	50	-1.49	4.85
	267 Nauvo	3	7	-1.51	2.10
III	253 Lemu	1	6	-2.05	.96
	292 Västana fjärd	0	4	-2.09	0.0
	242 Karinainen	5	13	-2.13	2.15
	234 Dragsfjärd	9	18	-2.16	2.00
	214 Uusikaupunki	75	104	-2.83	5.43
	222 Parainen	54	86	-3.43	4.76
	255 Loimaan kunta	16	38	-3.62	2.41



**Kuva 4. Turun tie- ja vesirakennuspiirin eteläosan kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 4.**



### **3 TURUN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRIN POHJOISOSA**

#### **3.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan parantunut vuosiin 1979 - 1981 nähden erityisesti Kankaanpään kunnassa ja huonontunut Kokemäellä.

#### **3.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 6 ja kuvassa 6.

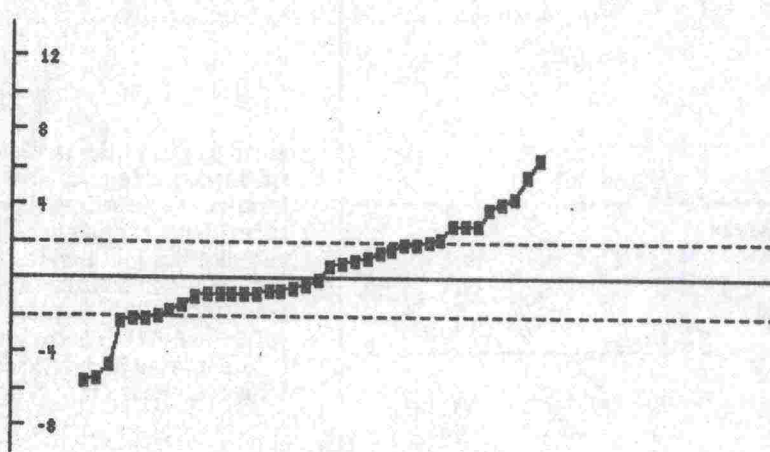
Yhtään kuntaa ei tarkastelun mukaan luokiteltu keskimääräistä turvallisempaan kuntien ryhmään (III-ryhmä).

LIITE 1 / 9

**Taulukko 5. Turun tie- ja vesirakennuspiirin pohjoisosan kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.**

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuusmittari	ONN/ASL/1000
I	311 Pori	5568	5113	6.37	70.54
	312 Rauma	2076	1836	5.59	67.47
	358 Mouhijärvi	119	80	4.30	42.05
	343 Karvia	124	87	3.93	34.01
	359 Nakkila	231	181	3.75	35.92
	338 Hämeenkyrö	354	303	2.93	38.74
	320 Ikaalinen	354	303	2.91	43.43
	362 Pomarkku	115	88	2.83	37.98
	327 Huittinen	471	429	2.03	50.06
II	352 Kullaa	61	47	1.99	34.70
	340 Jämsijärvi	70	56	1.83	28.26
	366 Siikainen	75	61	1.79	29.80
	360 Noormarkku	187	167	1.56	31.64
	356 Luvia	110	97	1.34	32.51
	335 Honkajoki	74	66	.97	29.44
	329 Parkano	351	335	.90	39.84
	354 Lappi tl	101	93	.85	29.76
	367 Suodenniemi	38	34	.62	24.71
	357 Merikarvia	135	137	-.15	31.95
	350 Kodisjoki	9	10	-.40	16.45
	355 Lavia	70	74	-.51	24.58
	331 Eura	302	314	-.67	31.41
	348 Kiikoinen	35	40	-.75	24.39
	315 Vammala	757	780	-.81	47.44
	328 Kokemäki	341	358	-.87	34.84
	373 Viljakkala	31	36	-.88	16.68
	332 Eura joki	162	174	-.88	27.47
	346 Kihniö	74	82	-.89	25.75
	317 Kankaanpää	652	678	-1.01	47.75
	372 Vampula	45	56	-1.51	21.23
	364 Punkalaidun	113	134	-1.82	24.93
III	369 Säkö	169	198	-2.04	32.33
	324 Harjavalta	323	363	-2.12	35.94
	353 Köyliö	75	97	-2.22	21.62
	349 Kiukainen	88	113	-2.37	21.54
	365 Rauman mlk	153	223	-4.69	17.81
	375 Aetsä	110	184	-5.44	18.89
	371 Ulvila	292	403	-5.53	24.58

Turvallisuusmittari



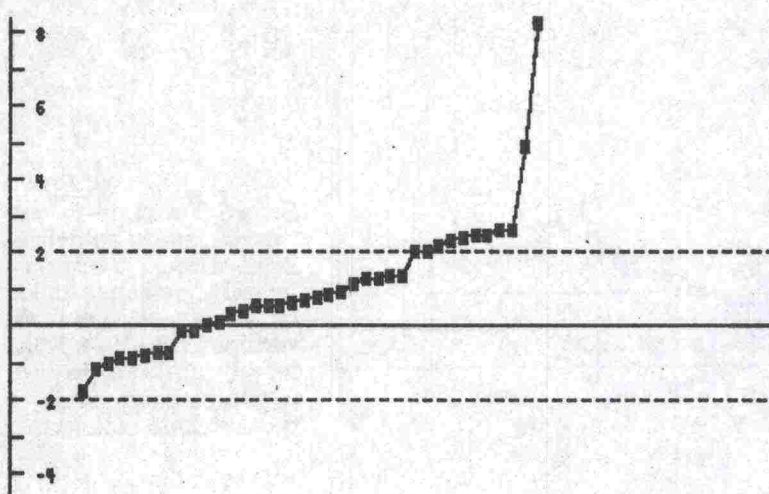
**Kuva 5. Turun tie- ja vesirakennuspiirin pohjoisosan kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 5.**



**Taulukko 6. Turun tie- ja vesirakennuspiirin pohjoisosan kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.**

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	311 Pori	824	620	8.21	10.44
	362 Pomarkku	39	18	4.91	12.88
	358 Mouhijärvi	28	17	2.60	9.89
	317 Kankaanpää	105	82	2.58	7.69
	356 Luvia	31	20	2.45	9.16
	335 Honkajoki	22	13	2.45	8.75
	354 Lappi tl	27	17	2.42	7.96
	359 Nakkila	53	39	2.33	8.24
	338 Hämeenkyrö	73	57	2.17	7.99
	320 Ikaalinen	67	52	2.01	8.22
II	343 Karvia	27	18	1.98	7.41
	332 Eura joki	44	36	1.37	7.46
	312 Rauma	262	241	1.34	8.51
	340 Jämsijärvi	17	13	1.27	6.86
	360 Noormarkku	43	36	1.26	7.27
	366 Siikainen	17	13	1.14	6.75
	346 Kihniö	19	15	.96	6.61
	327 Huittinen	70	63	.85	7.44
	369 Säköylä	34	30	.80	6.50
	353 Köyliö	24	21	.68	6.92
	324 Harjavalta	56	52	.61	6.23
	357 Merikarvia	25	23	.51	5.92
	315 Vammala	102	97	.51	6.39
	371 Ulvila	65	61	.48	5.47
	372 Vampula	12	11	.40	5.66
	349 Kiukainen	22	20	.34	5.38
	352 Kullaa	11	11	.11	6.26
	331 Eura	59	59	-.04	6.14
	364 Punkalaidun	23	23	-.09	5.08
	329 Parkano	56	57	-.13	6.36
	373 Viljakkala	7	9	-.70	3.77
	355 Lavia	12	15	-.73	4.21
	328 Kokemäki	47	53	-.82	4.80
	348 Kiikoinen	6	9	-.89	4.18
	350 Kodisjoki	1	2	-.90	1.83
	367 Suodenniemi	5	8	-1.01	3.25
	365 Rauman mlk	42	50	-1.14	4.89
	375 Aetsä	20	30	-1.79	3.44

Turvallisuusmittari



**Kuva 6. Turun tie- ja vesirakennuspiirin pohjoisosan kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 6.**

## **4 HÄMEEN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI**

### **4.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan parantunut vuosiin 1979 - 1981 nähden erityisesti Virroilla ja huonontunut Ruovedellä ja Somerolla.

### **4.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 8 ja kuvassa 8.

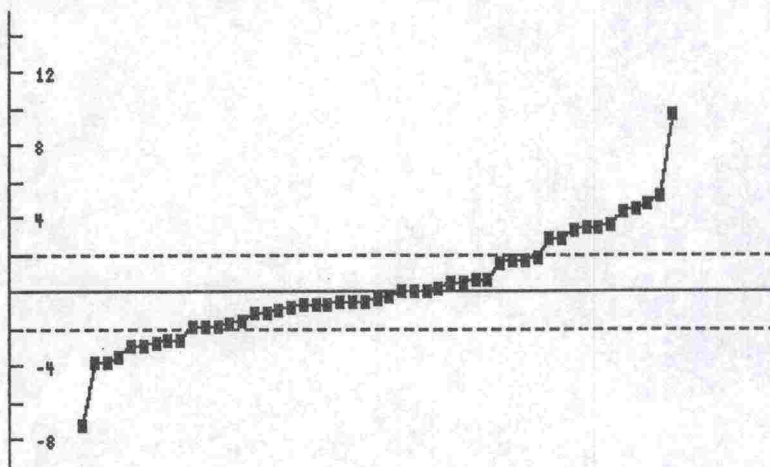


LIITE 1 / 12

Taulukko 7. Hämeen tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	411 Lahti	6332	5610	9.64	67.03
	410 Hämeenlinna	3116	2842	5.14	73.51
	409 Tampere	12797	12273	4.73	76.47
	437 Humppila	116	77	4.44	42.23
	463 Renko	97	63	4.26	42.69
	431 Asikkala	334	275	3.53	39.67
	467 Somero	409	344	3.48	40.79
	458 Orivesi	387	326	3.39	42.88
	459 Padasjoki	184	144	3.32	40.60
	479 Yläjärvi	538	475	2.89	36.22
	472 Tuulos	65	46	2.86	40.35
II	453 Loppi	223	197	1.88	32.93
	477 Viiala	153	134	1.65	29.96
	456 Längelmäki	68	56	1.62	30.53
	438 Janakkala	510	475	1.59	34.17
	423 Toijala	316	304	.71	39.40
	454 Luopioinen	67	62	.57	25.29
	457 Nastola	495	484	.49	34.78
	445 Kuhmalahti	29	27	.47	26.17
	450 Kärkölä	139	137	.19	27.14
	425 Virrat	334	333	.04	34.78
	465 Sahalahti	52	52	.01	26.04
	442 Kangasala	712	714	-.07	35.83
	448 Kuru	96	98	-.23	29.33
	434 Hauho	122	127	-.47	30.26
	469 Tammela	148	154	-.50	26.41
	476 Vesilahti	63	68	-.55	20.86
	462 Pälkäne	121	128	-.64	31.01
	435 Hausjärvi	214	224	-.67	29.42
	436 Hollola	565	583	-.76	31.99
	412 Riihimäki	1420	1449	-.76	58.69
	480 Ypäjä	67	74	-.83	23.41
	414 Forssa	1150	1185	-1.01	57.68
	413 Valkeakoski	989	1023	-1.08	43.77
	415 Mänttä	312	332	-1.09	38.22
	452 Lempäälä	417	449	-1.53	31.41
	449 Kylmäkoski	56	70	-1.71	21.59
	478 Vilppula	168	194	-1.87	24.16
	444 Koski hl	51	66	-1.88	22.61
	440 Juupajoki	63	80	-1.94	25.68
III	441 Kalvola	77	104	-2.61	22.04
	474 Urjala	166	204	-2.64	26.41
	433 Hattula	235	282	-2.78	30.44
	451 Lammi	184	227	-2.88	30.93
	447 Kuorevesi	69	99	-3.02	20.88
	464 Ruovesi	165	216	-3.46	25.65
	439 Jokioinen	125	175	-3.81	23.67
	460 Pirkkala	277	350	-3.90	26.93
	422 Nokia	929	1173	-7.13	38.74

Turvallisuusmittari

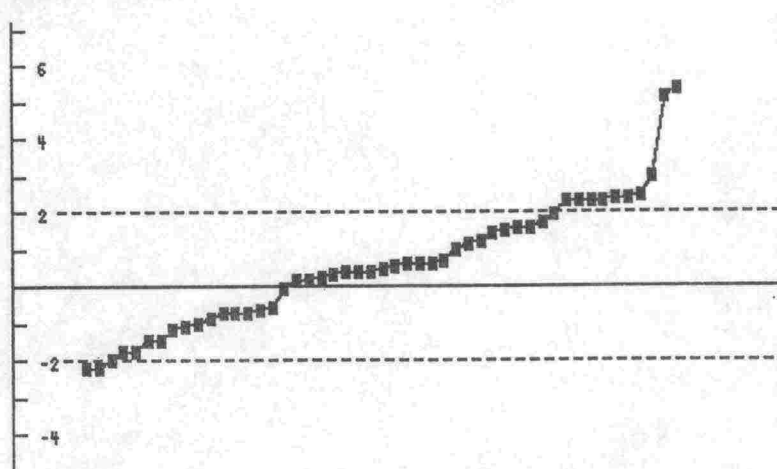


Kuva 7. Hämeen tie- ja vesi-rakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuk-sien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuus-mittarin arvo on esitetty sa-massa järjestyksessä kuin taulukossa 7.

Taulukko 8. Hämeen tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.

Nro	Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	458 Orivesi	98	57	5.40	10.86
	411 Lahti	723	599	5.08	7.65
	456 Längelmäki	22	12	3.00	9.88
	409 Tampere	1445	1355	2.46	8.63
	459 Padasjoki	36	24	2.41	7.94
	453 Loppi	56	41	2.37	8.27
	431 Asikkala	68	51	2.30	8.08
	423 Toijala	46	33	2.30	5.73
	448 Kuru	27	17	2.30	8.25
	434 Hauho	36	25	2.29	8.93
II	477 Viiala	32	23	1.94	6.27
	472 Tuulos	15	10	1.69	9.31
	467 Somero	64	52	1.60	6.38
	437 Humppila	23	17	1.56	8.37
	454 Luopioinen	17	12	1.49	6.42
	435 Hausjärvi	53	44	1.41	7.29
	414 Forssa	168	153	1.18	8.43
	440 Juupajoki	20	15	1.16	8.15
	463 Renko	17	13	.96	7.48
	438 Janakkala	97	90	.68	6.50
	476 Vesilahti	14	12	.61	4.64
	479 Ylöjärvi	82	77	.58	5.52
	415 Mänttä	44	40	.56	5.39
	445 Kuhmalahti	8	7	.55	7.22
	413 Valkeakoski	136	131	.45	6.02
	469 Tammela	36	34	.43	6.42
	436 Hollola	110	106	.41	6.23
	450 Kärkölä	28	26	.38	5.47
	444 Koski hl	15	14	.36	6.65
	452 Lempäälä	83	81	.22	6.25
	451 Lammi	40	39	.15	6.72
	474 Urjala	40	39	.15	6.36
	462 Pälkäne	24	24	-.05	6.15
	442 Kangasala	116	122	-.58	5.84
	410 Hämeenlinna	336	348	-.62	7.93
	412 Riihimäki	182	192	-.72	7.52
	439 Jokioinen	29	33	-.73	5.49
	478 Vilppula	31	35	-.75	4.46
	447 Kuorevesi	14	18	-.88	4.24
	425 Virrat	52	60	-1.01	5.41
	449 Kylmäkoski	11	15	-1.07	4.24
	457 Nastola	76	87	-1.16	5.34
	480 Ypäjä	11	17	-1.45	3.84
	441 Kalvola	14	21	-1.51	4.01
	465 Sahalahti	6	12	-1.72	3.00
	464 Ruovesi	29	40	-1.75	4.51
	422 Nokia	146	172	-1.98	6.09
III	433 Hattula	34	49	-2.17	4.40
	460 Pirkkala	31	46	-2.23	3.01

Turvallisuusmittari



Kuva 8. Hämeen tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 8.



## **5 KYMEN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI**

### **5.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan parantunut vuosiin 1979 - 1981. nähden erityisesti Joutsenossa ja huonontunut Kotkassa ja Haminassa.

### **5.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

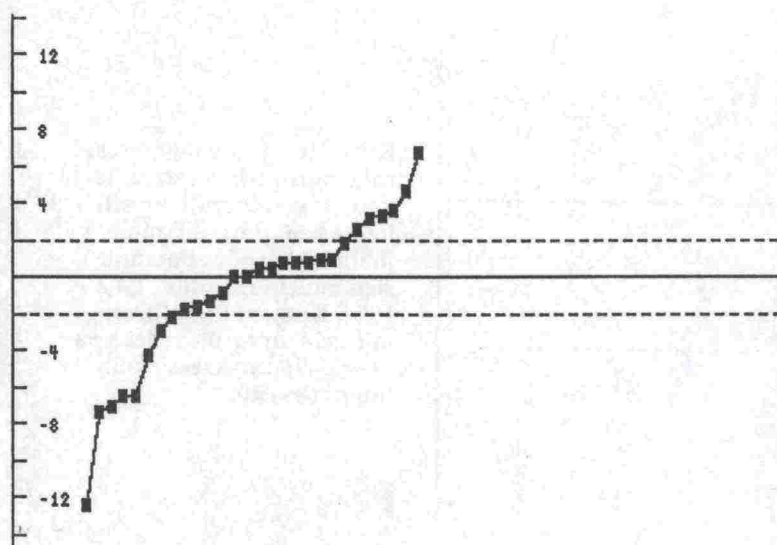
Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 10 ja kuvassa 10.

# LIITE 1 / 15

Taulukko 9. Kymen tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuusmittari	ONN/ASL/1000
I	539 Luumäki	274	184	6.68	48.19
	512 Hamina	759	640	4.69	73.31
	550 Suomenniemi	42	24	3.65	39.77
	547 Savitaipale	176	137	3.29	34.63
	551 Taipalsaari	123	93	3.12	31.42
	534 Jaala	73	54	2.51	36.39
II	538 Lemi	77	62	1.92	26.77
	513 Lappeenranta	3449	3395	.93	63.91
	553 Valkeala	410	392	.89	37.71
	533 Iitti	262	248	.88	34.11
	540 Miehikkälä	80	73	.82	25.76
	556 Ylämaa	49	44	.74	25.10
	541 Nuijamaa	30	27	.56	23.60
	554 Vehkalahti	325	315	.54	26.04
	552 Uukuniemi	16	16	.06	21.62
	543 Pyhtää	156	155	.05	29.27
	544 Rautjärvi	159	170	-.81	27.11
	545 Ruokolahti	175	192	-1.22	26.81
	542 Parikkala	188	212	-1.68	33.23
	555 Virolahti	131	153	-1.78	29.84
III	546 Saari	32	47	-2.18	15.24
	531 Elimäki	228	276	-2.91	27.23
	524 Anjalankoski	663	781	-4.23	33.17
	535 Joutseno	357	501	-6.43	30.01
	514 Imatra	1734	2029	-6.54	48.70
	515 Kuusankoski	864	1099	-7.08	38.71
	511 Kouvola	2213	2587	-7.35	70.56
	510 Kotka	2665	3388	-12.43	44.44

Turvallisuusmittari



Kuva 9. Kymen tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 9.

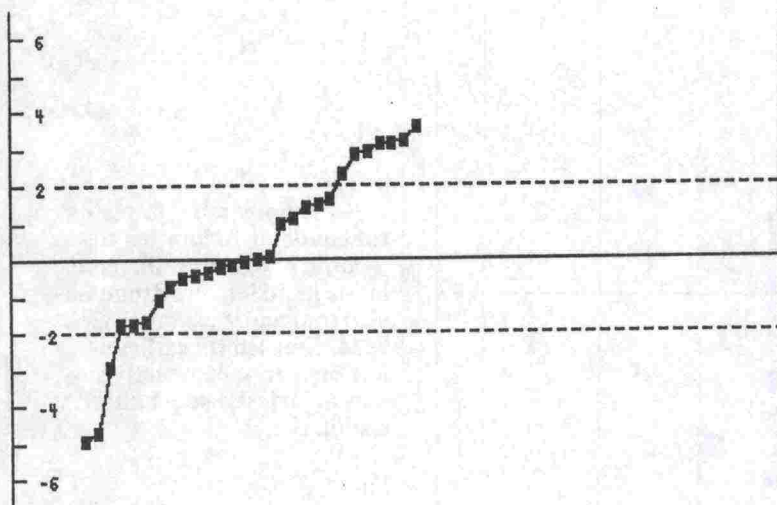


LIITE 1 / 16

Taulukko 10. Kymen tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.

	Nro Kunta	ONN <sub>VALT</sub>	ONN <sub>mal</sub>	Turvallisuusmittari	ONN/ASL/1000
I	539 Luumäki	56	35	3.54	9.85
	547 Savitaipale	38	23	3.17	7.48
	550 Suomenniemi	13	6	3.15	12.31
	512 Hamina	98	72	3.12	9.47
	545 Ruokolahti	57	39	2.95	8.73
	553 Valkeala	80	58	2.87	7.36
	551 Taipalsaari	27	17	2.31	6.90
II	543 Pyhtää	41	32	1.66	7.69
	534 Jaala	17	12	1.50	8.47
	552 Uukuniemi	6	3	1.47	8.11
	554 Vehkalahti	70	61	1.10	5.61
	542 Parikkala	36	31	.99	6.36
	513 Lappeenranta	426	424	.09	7.89
	556 Ylämaa	10	10	.03	5.12
	531 Elimäki	51	51	-.05	6.09
	555 Virolahti	23	24	-.12	5.24
	540 Miehikkälä	13	14	-.22	4.19
	544 Rautjärvi	29	31	-.36	4.94
	546 Saari	8	9	-.43	3.81
	538 Lemi	13	15	-.50	4.52
	541 Nuijamaa	4	6	-.76	3.15
	524 Anjalankoski	101	112	-1.05	5.05
	514 Imatra	244	271	-1.64	6.85
	515 Kuusankoski	139	161	-1.74	6.23
	533 Iitti	35	47	-1.74	4.56
III	510 Kotka	321	379	-2.96	5.35
	535 Joutseno	37	79	-4.74	3.11
	511 Kouvola	194	276	-4.93	6.19

Turvallisuusmittari



Kuva 10. Kymen tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 10.

## **6 MIKKELIN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI**

### **6.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan pysynyt ennallaan. Muutokset ovat olleet vähäisiä vuosiin 1979 - 1981 nähden.

### **6.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 12 ja kuvassa 12.

Mikkelin piirin kunnista ei yksikään luokitu III-ryhmään (tie- ja katuverkko keskimääräistä turvallisempi).

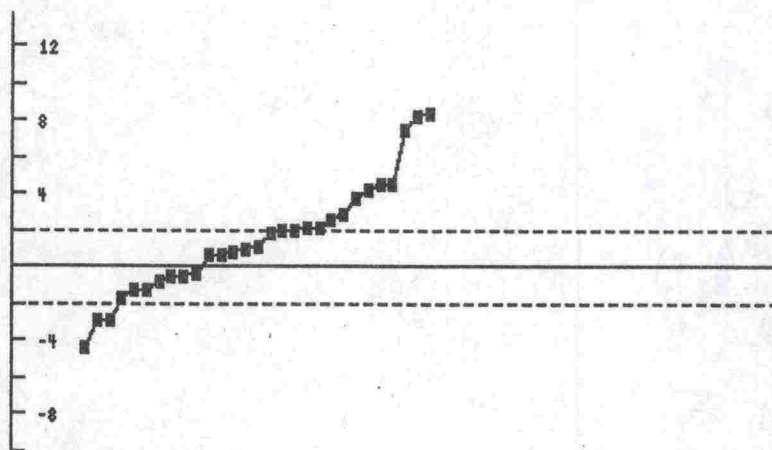


## LIITE 1 / 18

**Taulukko 11. Mikkelin tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.**

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	634 Heinolan mlk	277	170	8.24	48.51
	611 Heinola	1025	795	8.15	64.79
	610 Mikkeli	2459	2114	7.51	84.09
	648 Puumala	134	91	4.45	36.70
	638 Juva	385	308	4.41	43.47
	650 Ristiina	200	150	4.11	36.54
	651 Savonranta	63	39	3.80	36.69
	637 Joroinen	240	198	2.96	38.01
	645 Pertunmaa	101	78	2.57	37.45
	649 Rantasalmi	181	154	2.13	33.79
	631 Enonkoski	60	46	2.04	29.27
II	636 Hirvensalmi	94	77	1.95	31.30
	641 Kangasniemi	233	205	1.93	31.26
	640 Kangaslampi	52	40	1.83	28.15
	639 Jäppilä	52	45	.97	29.51
	644 Mäntyharju	306	291	.89	37.43
	635 Heinävesi	189	179	.78	33.23
	613 Pieksämäki	914	894	.67	63.85
	630 Anttola	44	40	.57	24.46
	612 Savonlinna	1513	1531	-.46	52.97
	652 Sulkava	116	122	-.58	27.53
	632 Hartola	148	156	-.60	33.07
	653 Sysmä	151	163	-.90	25.58
	633 Haukivuori	59	69	-1.23	20.04
	655 Virtasalmi	36	45	-1.32	22.39
	642 Kerimäki	156	180	-1.81	25.03
III	647 Punkaharju	130	168	-2.95	27.15
	643 Mikkelin mlk	347	407	-2.96	26.89
	646 Pieksämäen mlk	161	227	-4.35	24.78

Turvallisuusmittari



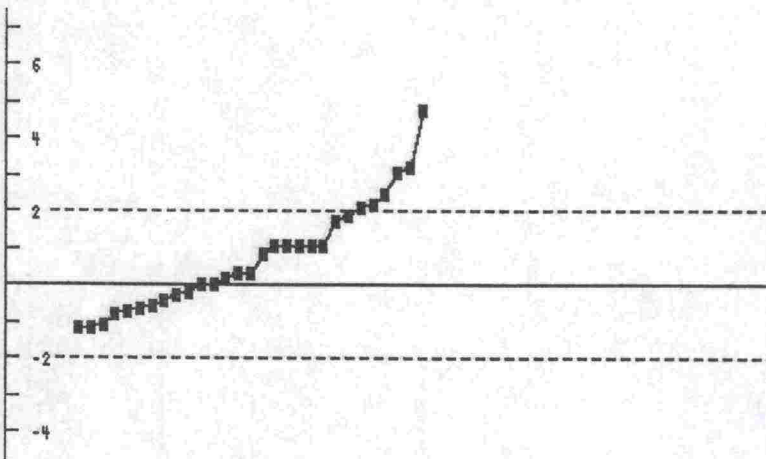
**Kuva 11. Mikkelin tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 11.**

LIITE 1 / 19

Taulukko 12. Mikkelin tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.

	Nro Kunta	ONN <sub>VALT</sub>	ONN <sub>mal</sub>	Turvallisuusmittari	ONN/ASL/1000
I	634 Heinolan mlk	62	34	4.78	10.86
	645 Pertunmaa	29	16	3.19	10.75
	636 Hirvensalmi	28	16	3.07	9.32
	632 Hartola	36	24	2.45	8.04
	649 Rantasalmi	40	28	2.19	7.47
	639 Jäppilä	17	10	2.11	9.65
II	648 Puumala	24	16	1.85	6.57
	650 Ristiina	38	29	1.71	6.94
	610 Mikkeli	270	253	1.08	9.23
	633 Haukivuori	17	13	1.07	5.77
	637 Joroinen	45	38	1.07	7.13
	647 Punkaharju	31	26	1.05	6.47
	635 Heinävesi	36	30	1.04	6.33
	611 Heinola	108	100	.82	6.83
	638 Juva	58	55	.36	6.55
	631 Enonkoski	10	9	.30	4.88
	613 Pieksämäki	120	119	.13	8.38
	642 Kerimäki	33	33	.01	5.30
	646 Pieksämäen mlk	41	41	-.01	6.31
	641 Kangasniemi	32	33	-.23	4.29
	653 Sysmä	25	27	-.31	4.24
	640 Kangaslampi	7	8	-.40	3.79
	643 Mikkelin mlk	72	77	-.54	5.58
	651 Savonranta	6	8	-.61	3.49
	630 Anttola	6	8	-.71	3.34
	644 Mäntyharju	46	52	-.79	5.63
	652 Sulkava	17	22	-1.12	4.04
	612 Savonlinna	166	181	-1.12	5.81
	655 Virtasalmi	6	10	-1.18	3.73

Turvallisuusmittari



Kuva 12. Mikkelin tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 12.



## **7 POHJOIS-KARJALAN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI**

### **7.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan parantunut vuosiin 1979 - 1981 nähden erityisesti Lieksassa ja huonontunut Kontiolahdella, Polvijärvellä ja Nurmeksessa.

### **7.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 14 ja kuvassa 14.

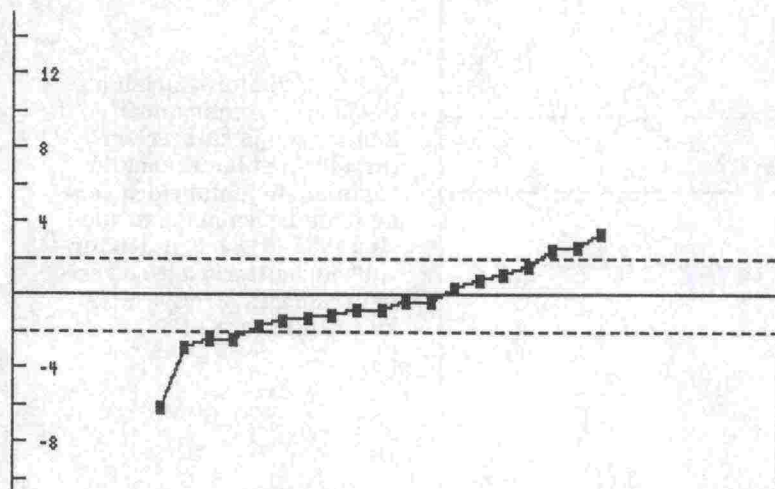
Pohjois-Karjalan piirin kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan yleensä keskimääräisellä tasolla. Vain kahden kunnan tie- ja katuverkon turvallisuustilanne on jonkin verran keskimääräistä parempi (Outokumpu ja Joensuu).

LIITE 1 / 21

Taulukko 13. Pohjois-Karjalan tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	731 Ilomantsi	303	251	3.25	34.97
	735 Kitee	430	381	2.52	37.52
	734 Kiihtelysvaara	77	59	2.37	32.74
II	742 Pyhäselkä	183	163	1.53	32.97
	741 Polvijärvi	174	162	.97	28.73
	712 Nurmes	442	425	.84	38.21
	747 Värtsilä	23	21	.36	24.49
	744 Tohmajärvi	187	192	-.35	30.04
	743 Rääkkylä	91	95	-.43	22.97
	745 Tuupovaara	75	82	-.80	25.23
	733 Kesälahti	81	89	-.82	25.50
	738 Liperi	362	385	-1.16	33.35
	736 Kontiolahti	316	341	-1.34	35.38
	730 Eno	232	256	-1.51	27.55
	732 Juuka	209	236	-1.76	27.16
III	710 Joensuu	3013	3149	-2.42	65.61
	711 Lieksa	778	850	-2.48	41.21
	746 Valtimo	68	97	-2.94	17.15
	722 Outokumpu	332	464	-6.11	33.09

Turvallisuusmittari



Kuva 13. Pohjois-Karjalan tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 13.

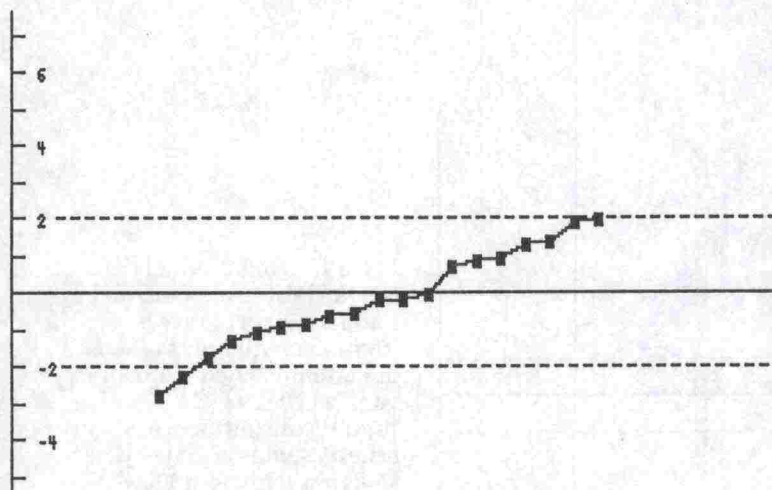


# LIITE 1 / 22

**Taulukko 14. Pohjois-Karjalan tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.**

	Nro Kunta	ONN <sub>VALT</sub>	ONN <sub>mal</sub>	Turvallisuusmittari	ONN/ASL/1000
II	712 Nurmes	72	57	1.94	6.22
	731 Ilomantsi	51	39	1.88	5.89
	741 Polvijärvi	34	27	1.35	5.61
	734 Kiihtelysvaara	17	12	1.31	7.23
	736 Kontiolahti	65	58	.95	7.28
	747 Värtsilä	6	4	.83	6.39
	744 Tohmajärvi	37	33	.69	5.94
	730 Eno	44	45	-.08	5.23
	733 Kesälahti	16	17	-.20	5.04
	738 Liperi	66	68	-.23	6.08
	742 Pyhäselkä	30	33	-.53	5.41
	746 Valtimo	15	18	-.65	3.78
	732 Juuka	35	41	-.90	4.55
	745 Tuupovaara	12	16	-.94	4.04
	743 Rääkkylä	13	18	-1.10	3.28
	735 Kitee	50	60	-1.32	4.36
	711 Lieksa	91	110	-1.78	4.82
III	722 Outokumpu	53	73	-2.29	5.28
	710 Joensuu	325	379	-2.79	7.08

Turvallisuusmittari



**Kuva 14. Pohjois-Karjalan tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 14.**

## **8 KUOPION TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI**

### **8.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus ei vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan ole selvästi parantunut vuosiin 1979 - 1981 nähden yhdessäkään kunnassa. Turvallisuus on huonontunut Kiuruvedellä ja Pielavedellä.

### **8.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 16 ja kuvassa 16.

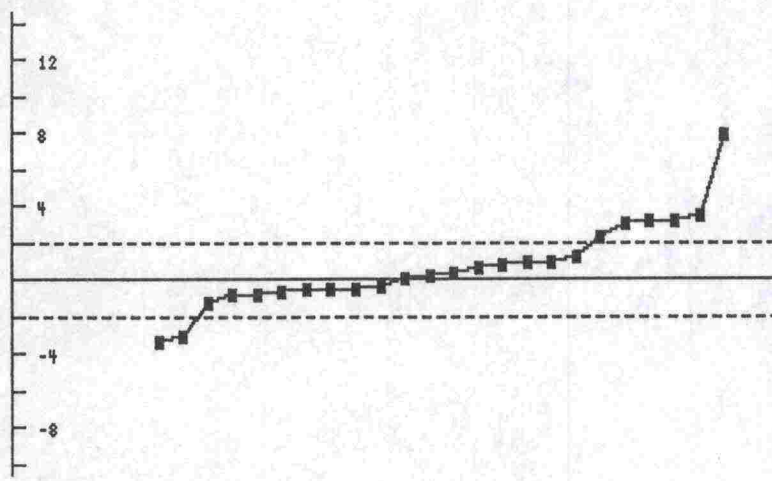


LIITE 1 / 24

Taulukko 15. Kuopion tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	810 Kuopio	5211	4673	7.86	67.86
	832 Kaavi	150	114	3.38	32.77
	838 Leppävirta	414	354	3.19	35.77
	841 Nilsia	268	221	3.17	33.88
	837 Lapinlahti	287	240	3.02	36.65
	811 Iisalmi	1527	1443	2.21	65.75
II	853 Vehmersalmi	65	56	1.27	27.32
	846 Siilinjärvi	731	706	.94	44.87
	839 Maaninka	113	104	.89	26.19
	835 Kiuruvesi	361	347	.74	29.71
	844 Rautavaara	87	81	.67	26.18
	812 Varkaus	1388	1373	.39	56.16
	855 Vieremä	131	129	.19	26.19
	852 Varpaisjärvi	89	88	.07	24.11
	833 Karttula	85	89	-.46	26.70
	821 Suonenjoki	331	341	-.53	36.52
	834 Keitele	77	82	-.58	22.63
	850 Tervo	50	54	-.58	21.31
	851 Tuusniemi	112	120	-.72	27.89
	831 Juankoski	181	193	-.87	26.05
	842 Pielavesi	190	204	-.95	26.07
	854 Vesanto	73	85	-1.32	21.06
III	843 Rautalampi	99	135	-3.07	20.89
	847 Sonkajärvi	153	202	-3.42	23.30

Turvallisuusmittari



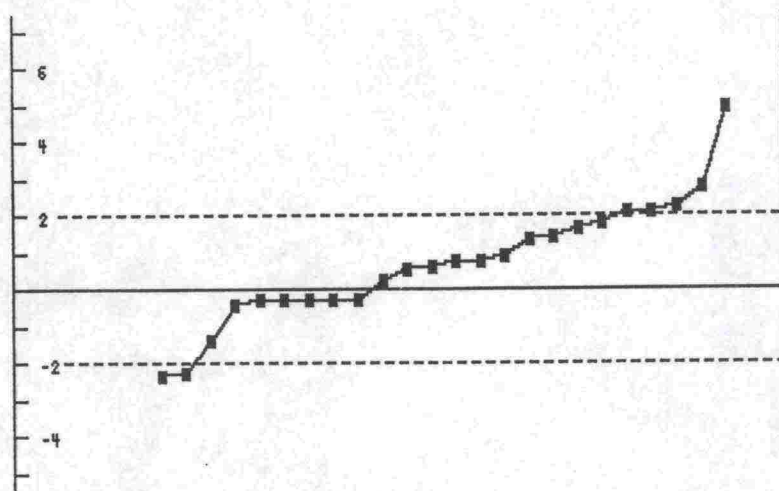
Kuva 15. Kuopion tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 15.

# LIITE 1 / 25

Taulukko 16. Kuopion tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	811 Iisalmi	204	145	4.92	8.78
	855 Vieremä	35	22	2.73	7.00
	837 Lapinlahti	56	41	2.26	7.15
	851 Tuusniemi	31	21	2.10	7.72
	810 Kuopio	541	494	2.09	7.05
II	839 Maaninka	27	19	1.79	6.26
	853 Vehmersalmi	16	11	1.64	6.73
	838 Leppävirta	72	61	1.41	6.22
	854 Vesanto	21	16	1.37	6.06
	841 Nilsia	41	35	.93	5.18
	832 Kaavi	24	21	.77	5.24
	833 Karttula	20	17	.77	6.28
	852 Varpaisjärvi	19	16	.63	5.15
	831 Juankoski	34	31	.49	4.89
	843 Rautalampi	26	25	.23	5.49
	844 Rautavaara	14	15	-.24	4.21
	846 Siilinjärvi	106	109	-.24	6.51
	847 Sonkajärvi	33	35	-.31	5.03
	842 Pielavesi	31	33	-.31	4.25
	834 Keitele	14	15	-.32	4.11
	835 Kiuruvesi	51	54	-.44	4.20
	850 Tervo	6	10	-1.38	2.56
III	812 Varkaus	157	189	-2.31	6.35
	821 Suonenjoki	40	58	-2.40	4.41

Turvallisuusmittari



Kuva 16. Kuopion tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 16.



## **9 KESKI-SUOMEN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI**

### **9.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan parantunut vuosiin 1979 - 1981 nähden vain Jyväskylässä. Muiden kuntien turvallisuustilanne on pysynyt ennallaan.

### **9.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

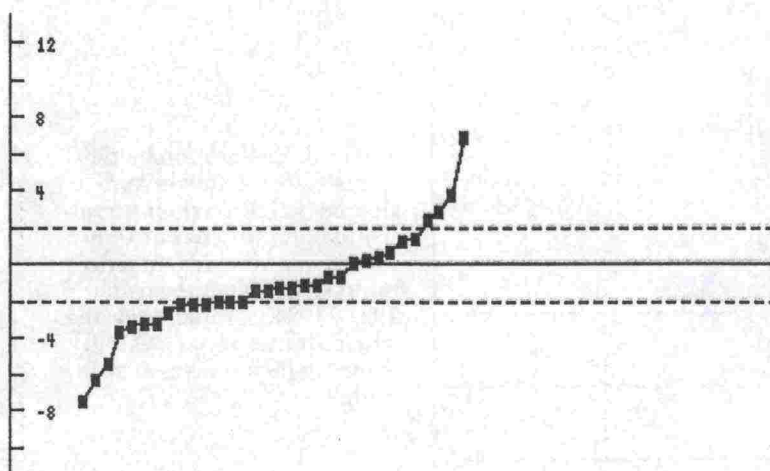
Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 18 ja kuvassa 18.

# LIITE 1 / 27

**Taulukko 17. Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.**

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	961 Kuhmoinen	188	114	6.96	52.09
	940 Konginkangas	62	38	3.84	36.99
	950 Petäjävesi	148	117	2.86	39.47
	931 Joutsa	152	124	2.48	32.48
II	942 Korpilahti	172	154	1.43	34.59
	954 Saarijärvi	415	390	1.26	39.00
	936 Karstula	192	183	.67	33.42
	939 Kivijärvi	52	50	.29	25.07
	946 Leivonmäki	45	44	.14	30.22
	944 Kyyjärvi	59	59	-.01	29.60
	937 Keuruu	546	562	-.67	41.74
	955 Sumiainen	25	29	-.76	18.21
	930 Hankasalmi	176	191	-1.11	28.74
	938 Kinnula	45	54	-1.19	19.31
	949 Muurame	176	194	-1.26	32.29
	948 Multia	66	78	-1.34	25.37
	947 Luhanka	21	28	-1.39	16.25
	959 Viitasaari	303	329	-1.45	33.63
III	922 Jämsä	610	662	-2.01	49.00
	958 Uurainen	63	82	-2.07	22.53
	956 Säynätsalo	55	73	-2.08	17.24
	953 Pylkönmäki	18	30	-2.18	12.95
	935 Kannonkoski	35	51	-2.21	16.29
	957 Toivakka	60	80	-2.24	24.63
	910 Jyväskylä	4753	4935	-2.59	73.58
	941 Konnevesi	78	111	-3.14	22.22
	934 Jämsänkoski	243	298	-3.21	29.82
	911 Äänekoski	463	539	-3.29	40.71
	952 Pihtipudas	153	205	-3.66	25.45
	945 Laukaa	364	483	-5.43	25.63
	920 Suolahti	142	239	-6.28	22.46
	932 Jyväskylän mlk	558	764	-7.47	21.65

Turvallisuusmittari



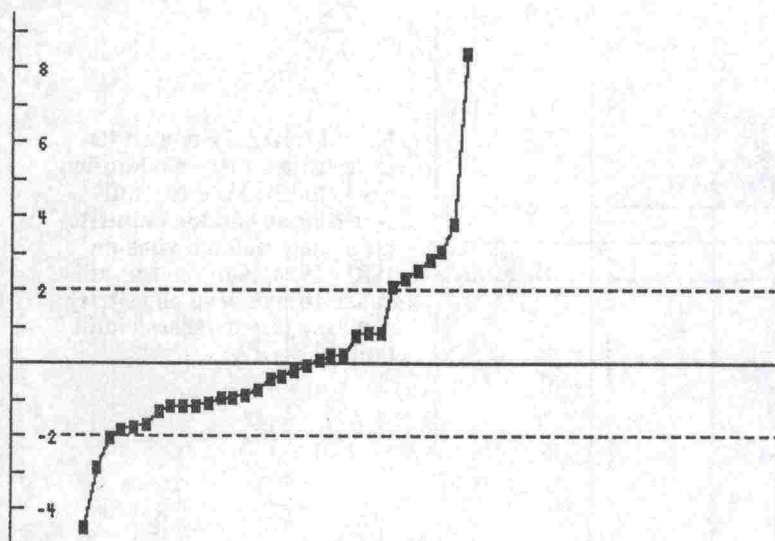
**Kuva 17. Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 17.**



**Taulukko 18. Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.**

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	961 Kuhmoinen	56	19	8.37	15.52
	931 Joutsa	39	21	3.81	8.33
	930 Hankasalmi	50	33	3.06	8.17
	942 Korpilahti	41	26	2.84	8.24
	950 Petäjävesi	35	23	2.54	9.33
	911 Äänekoski	87	68	2.36	7.65
	922 Jämsä	101	82	2.12	8.11
II	954 Saarijärvi	64	57	.88	6.01
	939 Kivijärvi	12	9	.85	5.79
	940 Konginkangas	11	9	.75	6.56
	946 Leivonmäki	10	9	.27	6.72
	959 Viitasaari	50	48	.25	5.55
	958 Uurainen	17	17	.05	6.08
	936 Karstula	30	30	-.07	5.22
	956 Säynätsalo	12	13	-.18	3.76
	944 Kyyjärvi	11	12	-.33	5.52
	948 Multia	14	16	-.45	5.38
	934 Jämsänkoski	34	38	-.69	4.17
	953 Pylkönmäki	4	6	-.87	2.88
	945 Laukaa	67	75	-.96	4.72
	920 Suolahti	21	26	-.99	3.32
	952 Pihtipudas	26	32	-1.09	4.32
	937 Keuruu	77	87	-1.12	5.89
	957 Toivakka	9	13	-1.13	3.69
	955 Sumiainen	4	7	-1.19	2.91
	949 Muurame	27	35	-1.34	4.95
	938 Kinnula	5	10	-1.67	2.15
	947 Luhanka	2	7	-1.78	1.55
	935 Kannonkoski	4	10	-1.83	1.86
III	941 Konnevesi	12	22	-2.06	3.42
	932 Jyväskylän mlk	83	114	-2.90	3.22
	910 Jyväskylä	449	555	-4.52	6.95

Turvallisuusmittari



**Kuva 18. Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 18.**

## **10 VAASAN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI**

### **10.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan parantunut vuosiin 1979 - 1981 nähden Jurvassa ja huonontunut Pietarsaaren maalaiskunnassa. Muiden kuntien turvallisuustilanne on pysynyt ennallaan.

### **10.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

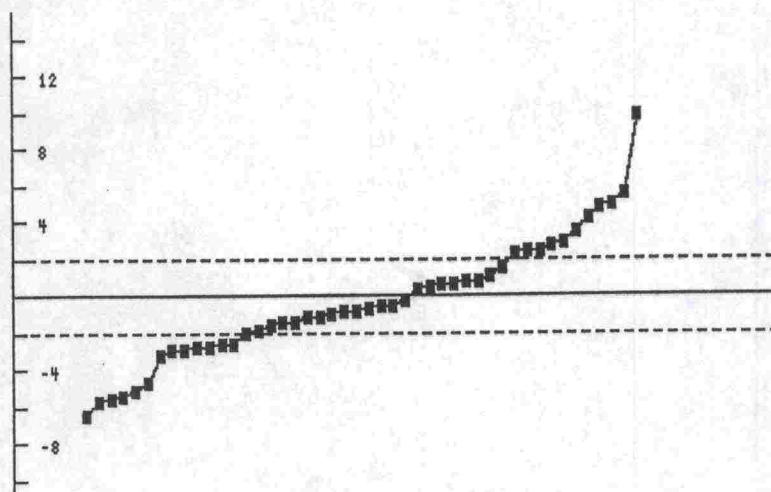
Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 20 ja kuvassa 20.



Taulukko 19. Vaasan tie- ja vesirakenuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuusmittari	ONN/ASL/1000
I				
1048 Kauha joki	739	517	9.76	47.53
1070 Nurmo	321	237	5.49	39.90
1021 Kurikka	582	474	4.95	50.59
1010 Vaasa	4301	4002	4.73	79.21
1040 Isojoki	114	78	4.08	35.97
1014 Pietarsaari	1360	1237	3.50	66.07
1042 Jalasjärvi	392	340	2.82	37.85
1016 Uusikaarlepyy	273	232	2.66	35.24
1072 Oravainen	98	76	2.46	37.63
1039 Ilmajoki	442	394	2.42	36.60
1074 Peräseinäjoki	124	101	2.32	29.43
II				
1059 Lappa järvi	131	115	1.45	28.50
1058 Laihia	236	221	.99	32.10
1047 Karijoki	48	43	.84	23.85
1013 Kristiinankaupunki	362	348	.75	39.94
1096 Ylistaro	193	183	.70	31.81
1094 Ylihärmä	100	93	.68	30.81
1015 Seinäjoki	2331	2310	.44	90.25
1011 Kaskinen	70	68	.25	35.84
1036 Evi järvi	89	91	-.26	25.81
1020 Lapua	584	598	-.58	39.58
1097 Ähtäri	278	289	-.63	36.20
1053 Korttesjärvi	61	66	-.65	21.03
1049 Kauhava	299	315	-.88	34.83
1031 Ala järvi	259	274	-.92	28.81
1041 Isokyrö	161	174	-.97	29.78
1071 Närpiö	361	382	-1.10	33.45
1087 Töysä	83	94	-1.10	26.44
1092 Vähäkyrö	123	141	-1.48	25.44
1081 Soini	60	73	-1.49	20.14
1091 Vimpeli	81	96	-1.53	20.94
1067 Maksamaa	20	30	-1.85	18.67
III				
1062 Lehtimäki	44	60	-2.07	17.81
1052 Korsnäs	46	67	-2.59	19.49
1084 Teuva	202	243	-2.65	26.44
1044 Jurva	128	163	-2.76	22.70
1055 Kuortane	121	156	-2.80	23.72
1069 Mustasaari	400	464	-2.96	27.18
1093 Vöyri	103	139	-3.02	25.60
1076 Pietarsaaren mlk	200	252	-3.27	22.04
1022 Alavus	355	455	-4.69	33.30
1066 Maalahti	110	180	-5.19	18.99
1065 Luoto	21	64	-5.38	6.53
1030 Alahärmä	110	188	-5.68	19.83
1054 Kruunupyy	126	211	-5.83	17.70
1012 Kokkola	1910	2217	-6.51	55.63

Turvallisuusmittari

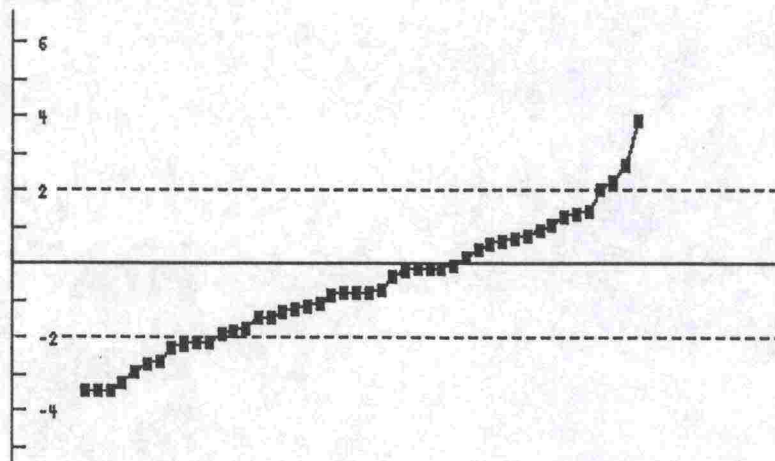


Kuva 19. Vaasan tie- ja vesirakenuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuutensa mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 19.

Taulukko 20. Vaasan tie- ja vesirakenuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	1048 Kauha joki	116	81	3.86	7.46
	1021 Kurikka	86	65	2.65	7.48
	1042 Jalasjärvi	82	64	2.27	7.92
II	1047 Kari joki	15	9	1.99	7.45
	1040 Isojoki	22	16	1.44	6.94
	1015 Seinä joki	259	238	1.38	10.03
	1010 Vaasa	471	444	1.29	8.67
	1049 Kauhava	54	47	1.05	6.29
	1062 Lehtimäki	16	13	.93	6.48
	1070 Nurmo	54	48	.79	6.71
	1039 Ilma joki	80	74	.69	6.62
	1084 Teuva	44	40	.61	5.76
	1094 Ylihärmä	19	17	.54	5.85
	1020 Lapua	88	84	.43	5.96
	1074 Peräseinä joki	22	21	.16	5.22
	1096 Ylistaro	36	36	-.06	5.93
	1031 Ala järvi	46	47	-.08	5.12
	1059 Lappa järvi	20	21	-.14	4.35
	1097 Ähtäri	41	42	-.15	5.34
	1053 Korttesjärvi	14	15	-.16	4.83
	1041 Isokyrö	26	28	-.38	4.81
	1011 Kaskinen	6	8	-.74	3.07
	1013 Kristiinankaupunki	45	51	-.78	4.96
	1091 Vimpeli	14	17	-.82	3.62
	1071 Närpiö	61	68	-.82	5.65
	1055 Kuortane	26	31	-.88	5.10
	1022 Alavus	53	61	-1.06	4.97
	1058 Laihia	37	45	-1.15	5.03
	1030 Alahärmä	23	30	-1.21	4.15
	1087 Töysä	13	19	-1.36	4.14
	1016 Uusikaarlepyy	37	47	-1.46	4.78
	1093 Vöyri	18	25	-1.48	4.47
	1067 Maksamaa	2	7	-1.78	1.87
	1036 Evi järvi	10	18	-1.87	2.90
	1044 Jurva	19	29	-1.88	3.37
III	1052 Korsnäs	5	12	-2.08	2.12
	1092 Vähäkyrö	14	25	-2.15	2.90
	1069 Mustasaari	68	89	-2.23	4.62
	1072 Oravainen	7	16	-2.25	2.69
	1081 Soini	5	15	-2.62	1.68
	1054 Kruunupyy	25	43	-2.76	3.51
	1065 Luoto	4	16	-2.94	1.24
	1076 Pietarsaaren mlk	30	54	-3.24	3.31
	1066 Maalahti	15	36	-3.46	2.59
	1012 Kokkola	212	269	-3.46	6.17
	1014 Pietarsaari	115	159	-3.49	5.59

Turvallisuusmittari



Kuva 20. Vaasan tie- ja vesirakenuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 20.



## **11 KESKI-POHJANMAAN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI**

### **11.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan pysynyt vuosiin 1979 - 1981 nähden ennallaan. Turvallisuustilanne on joko keskimääräinen tai keskimääräistä parempi.

### **11.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

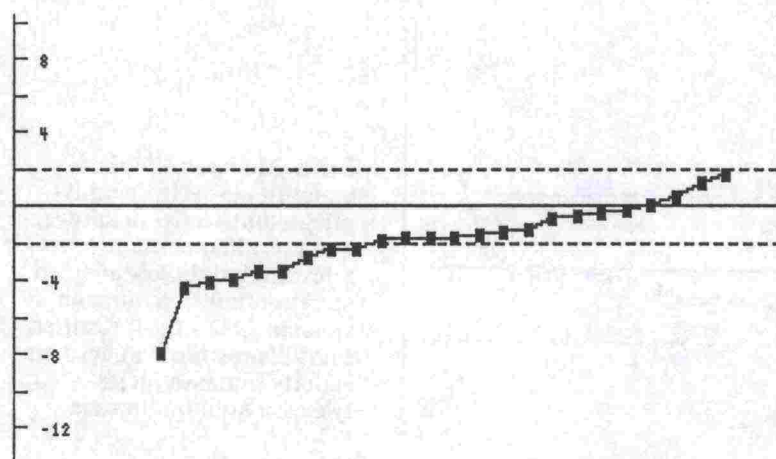
Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 22 ja kuvassa 22.

LIITE 1 / 33

Taulukko 21. Keski-Pohjanmaan tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

	Nro Kunta	ONN. VALT	ONN. mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
II	1137 Kaustinen	133	116	1.62	31.60
	1145 Perho	89	79	1.16	26.90
	1134 Himanka	83	79	.49	24.81
	1122 Oulainen	249	250	-.08	30.39
	1143 Nivala	293	298	-.29	26.68
	1140 Lestijärvi	26	29	-.48	24.01
	1152 Ullava	19	21	-.49	18.54
	1149 Reisjärvi	80	87	-.77	21.89
	1141 Lohtaja	60	71	-1.26	20.35
	1151 Toholampi	85	99	-1.36	20.93
	1130 Alavieska	57	71	-1.64	18.73
	1133 Halsua	26	37	-1.75	15.45
	1132 Haapavesi	188	214	-1.80	24.63
	1136 Kannus	166	191	-1.81	28.96
	1142 Merijärvi	20	30	-1.87	14.16
III	1146 Pyhäjoki	75	97	-2.28	20.20
	1138 Kälviä	102	128	-2.34	23.96
	1139 Kärämäki	74	102	-2.76	20.68
	1150 Sievi	83	121	-3.48	18.23
	1147 Pyhäjärvi	202	260	-3.58	25.13
	1135 Kalajoki	225	294	-4.04	24.74
	1153 Veteli	80	127	-4.15	19.97
	1121 Haapajärvi	251	330	-4.35	29.81
	1110 Ylivieska	424	625	-8.04	34.20

Turvallisuusmittari



Kuva 21. Keski-Pohjanmaan tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 21.

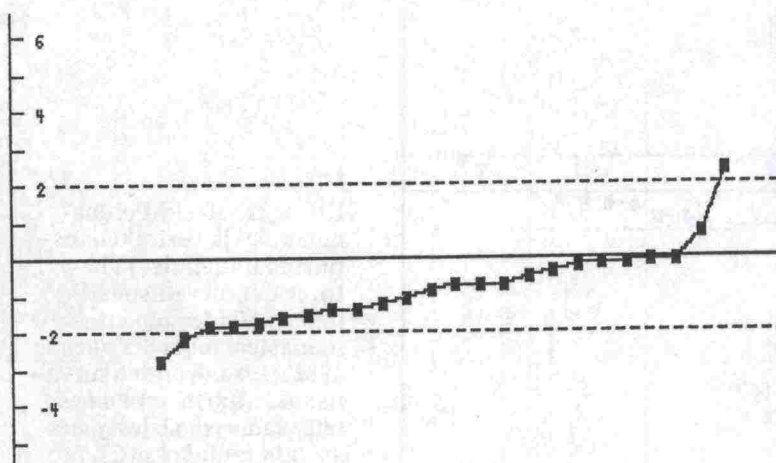


LIITE 1 / 34

Taulukko 22. Keski-Pohjanmaan tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	1145 Perho	24	15	2.41	7.26
II	1137 Kaustinen	25	22	.65	5.94
	1143 Nivala	48	48	-.05	4.37
	1132 Haapavesi	34	34	-.06	4.45
	1141 Lohtaja	15	15	-.11	5.09
	1146 Pyhäjoki	19	20	-.12	5.12
	1150 Sievi	23	24	-.19	5.05
	1130 Alavieska	14	15	-.35	4.60
	1134 Himanka	13	15	-.48	3.89
	1138 Kälviä	22	26	-.69	5.17
	1152 Ullava	3	5	-.72	2.93
	1140 Lestijärvi	4	6	-.74	3.69
	1142 Merijärvi	4	6	-.90	2.83
	1122 Oulainen	31	38	-1.10	3.78
	1121 Haapajärvi	38	46	-1.23	4.51
	1139 Kärsämäki	13	19	-1.37	3.63
	1151 Toholampi	12	18	-1.44	2.95
	1133 Halsua	4	8	-1.54	2.38
	1136 Kannus	22	31	-1.56	3.84
	1147 Pyhäjärvi	31	43	-1.79	3.86
	1149 Reisjärvi	9	16	-1.80	2.46
	1135 Kälviä	35	48	-1.85	3.85
III	1153 Veteli	14	25	-2.17	3.49
	1110 Ylivieska	53	78	-2.79	4.27

Turvallisuusmittari



Kuva 22. Keski-Pohjanmaan tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa

## **12 OULUN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI**

### **12.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan parantunut vuosin 1979 - 1981 nähden erityisesti Oulunsalossa, Raahessa ja Oulussa ja huonontunut Pudasjärvellä.

### **12.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 24 ja kuvassa 24.

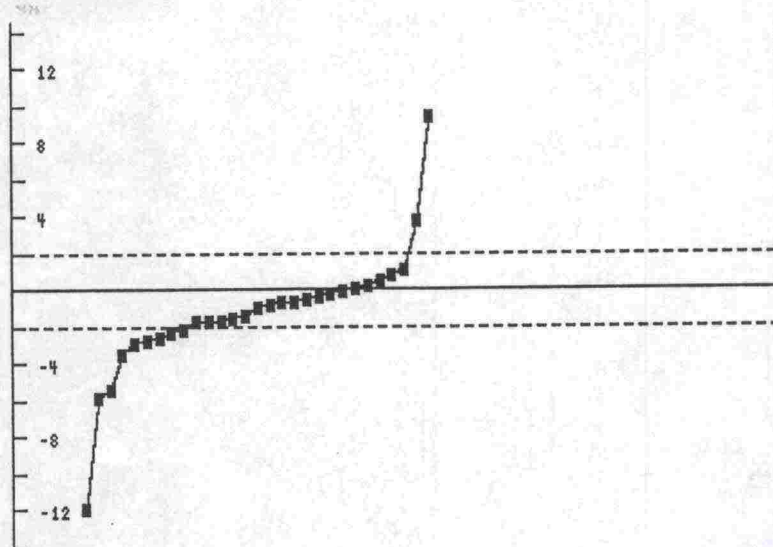


LIITE 1 / 36

Taulukko 23. Oulun tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	1244 Kuusamo	988	735	9.32	55.17
	1258 Pudasjärvi	484	408	3.77	42.12
II	1275 Taivalkoski	228	213	1.04	38.51
	1239 Kempele	261	248	.81	30.93
	1243 Kuivaniemi	72	68	.48	28.63
	1246 Liminka	160	157	.22	37.24
	1236 Ii	174	174	.03	32.29
	1277 Tyrnävä	81	82	-.15	23.69
	1263 Pyhäntä	46	48	-.22	24.65
	1276 Temmes	12	14	-.48	18.55
	1282 Ylikkiiminki	80	86	-.62	26.21
	1240 Kestilä	47	52	-.74	21.24
	1241 Kiiminki	178	189	-.77	25.35
	1271 Siikajoki	24	29	-.86	17.91
	1234 Haukipudas	336	355	-1.01	26.64
	1279 Vihanti	111	127	-1.40	27.31
	1233 Hailuoto	18	26	-1.56	20.07
	1259 Pulkila	70	86	-1.68	32.96
	1256 Pattijoki	111	131	-1.73	21.24
	1264 Rantsila	57	72	-1.82	22.97
III	1281 Yli-Ii	40	56	-2.09	16.30
	1247 Lumijoki	22	36	-2.38	15.22
	1268 Ruukki	114	146	-2.68	22.66
	1278 Utajärvi	87	118	-2.84	22.60
	1257 Piippola	23	43	-3.01	14.86
	1212 Raahe	942	1057	-3.54	49.81
	1249 Muhos	182	272	-5.46	26.03
	1253 Oulunsalo	96	175	-5.95	18.07
	1210 Oulu	6732	7794	-12.03	69.95

Turvallisuusmittari



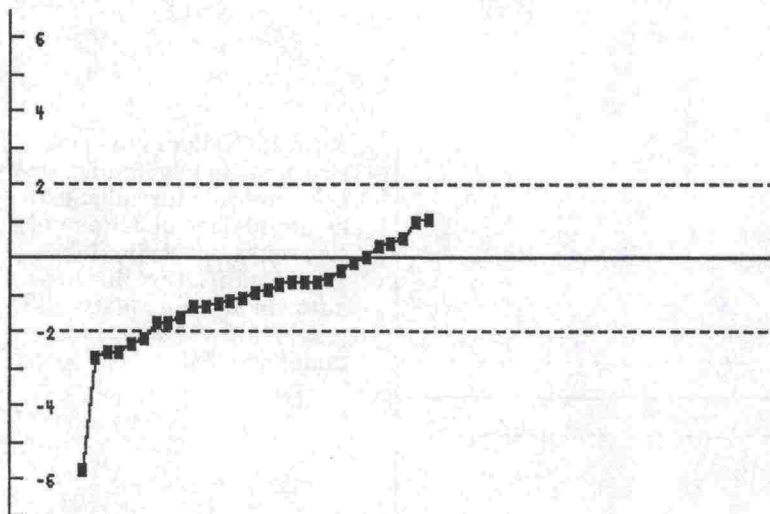
Kuva 23. Oulun tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 23.

LIITE 1 / 37

Taulukko 24. Oulun tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.

	Nro Kunta	ONN <sub>VALT</sub>	ONN <sub>mal</sub>	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
II	1256 Pattijoki	28	23	1.06	5.36
	1259 Pulkki	15	12	.99	7.06
	1233 Hailuoto	6	5	.53	6.69
	1236 Ii	31	29	.42	5.75
	1276 Temmes	4	3	.32	6.18
	1271 Siikajoki	7	7	-.00	5.22
	1246 Liminka	27	28	-.13	6.28
	1277 Tyrnävä	14	15	-.33	4.09
	1212 Raahe	140	146	-.53	7.40
	1240 Kestilä	8	10	-.62	3.62
	1243 Kuivaniemi	11	13	-.63	4.37
	1234 Haukipudas	51	56	-.67	4.04
	1241 Kiiminki	31	35	-.76	4.41
	1275 Taivalkoski	27	32	-.86	4.56
	1279 Vihanti	20	25	-.95	4.92
	1258 Pudasjärvi	53	61	-1.06	4.61
	1239 Kempele	36	43	-1.12	4.27
	1278 Utajärvi	15	20	-1.21	3.90
	1268 Ruukki	20	27	-1.29	3.97
	1247 Lumijoki	4	8	-1.32	2.77
	1249 Muhos	35	46	-1.62	5.01
	1281 Yli-Ii	5	11	-1.78	2.04
	1282 Ylikiminki	9	16	-1.78	2.95
III	1263 Pyhäntä	3	10	-2.18	1.61
	1253 Oulunsalo	10	21	-2.38	1.88
	1257 Piippola	1	8	-2.52	.65
	1264 Rantsila	4	13	-2.54	1.61
	1244 Kuusamo	87	116	-2.73	4.86
	1210 Oulu	670	838	-5.80	6.96

Turvallisuusmittari



Kuva 24. Oulun tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 24.



## 13 KAINUUN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI

### 13.1 Kaikki onnettomuudet

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan parantunut vuosiin 1979 - 1981 nähden Kuhmossa ja huonontunut Vuolijoenlaaksoissa. Muissa kunnissa tilanne on pysynyt ennallaan.

### 13.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet

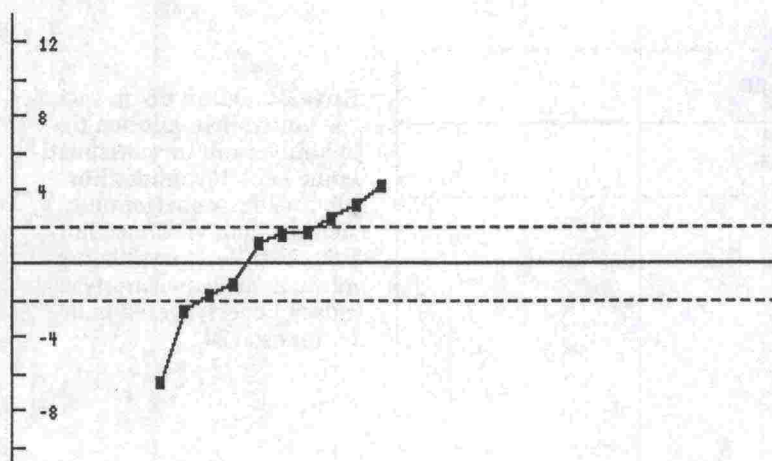
Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 26 ja kuvassa 26.

Kainuun piirissä ei yhdenkään kunnan turvallisuustilanne ole keskimääräistä huonompi (I-ryhmä).

Taulukko 25. Kainuun tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

	Nro Kunta	ONN <sub>VALT</sub>	ONN <sub>mal</sub>	Turvallisuusmittari	ONN/ASL/1000
I	1360 Puolanka	189	139	4.20	36.39
	1311 Kajaani	2324	2176	3.17	65.09
	1373 Suomussalmi	446	398	2.42	32.86
II	1380 Vuolijoki	96	81	1.69	28.50
	1368 Ristijärvi	78	65	1.56	32.35
	1372 Sotkamo	396	376	1.05	34.22
	1342 Kuhmo	436	459	-1.06	31.58
	1335 Hyrynsalmi	118	138	-1.70	27.31
III	1355 Paltamo	156	192	-2.58	29.18
	1374 Vaala	79	162	-6.51	16.71

Turvallisuusmittari



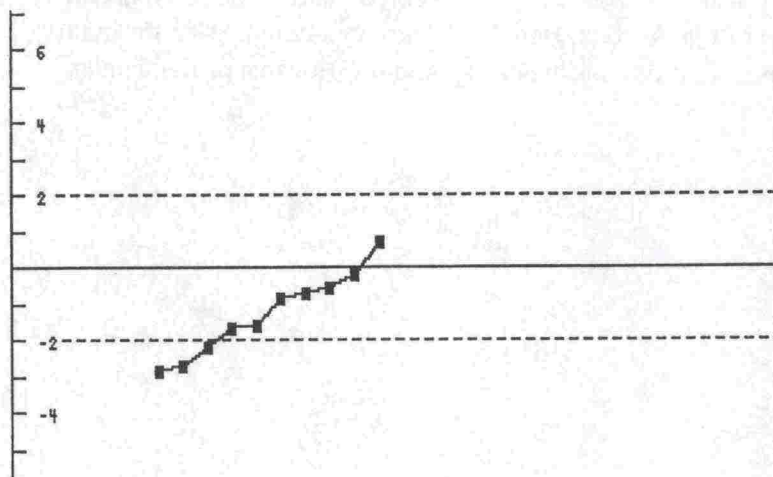
Kuva 25. Kainuun tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 25.

# LIITE 1 / 39

**Taulukko 26. Kainuun tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.**

	Nro Kunta	ONN <sub>VALT</sub>	ONN <sub>mal</sub>	Turvallisuusmittari	ONN/ASL/1000
II	1380 Vuolijoki	20	17	.70	5.94
	1368 Ristijärvi	12	13	-.21	4.98
	1372 Sotkamo	57	61	-.55	4.93
	1355 Paltamo	25	29	-.70	4.68
	1373 Suomussalmi	54	61	-.88	3.98
	1311 Kajaani	254	281	-1.62	7.11
	1360 Puolanka	15	23	-1.72	2.89
III	1335 Hyrynsalmi	15	26	-2.22	3.47
	1342 Kuhmo	49	72	-2.74	3.55
	1374 Vaala	14	30	-2.87	2.96

Turvallisuusmittari



**Kuva 26. Kainuun tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 26.**



## **14 LAPIN TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRI**

### **14.1 Kaikki onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkon liikenneturvallisuus on vakuutusyhtiöiden tilaston kaikkien onnettomuuksien mukaan parantunut vuosin 1979 - 1981 nähden erityisesti Kemissä ja Savukoskella ja huonontunut Enontekiössä ja Muoniossa.

Huomattava määrä piirin kunnista sijoittuu I-ryhmään (tie- ja katuverkon turvallisuus keskimääräistä huonompi). Tämän on todettu aikaisemmissa tutkimuksissa johtuvan eläinonnettomuuksien suuren määrän vuoksi.

### **14.2 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet**

Kuntien tie- ja katuverkkojen turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien perusteella vuosina 1982 - 1984 on esitetty taulukossa 28 ja kuvassa 28.

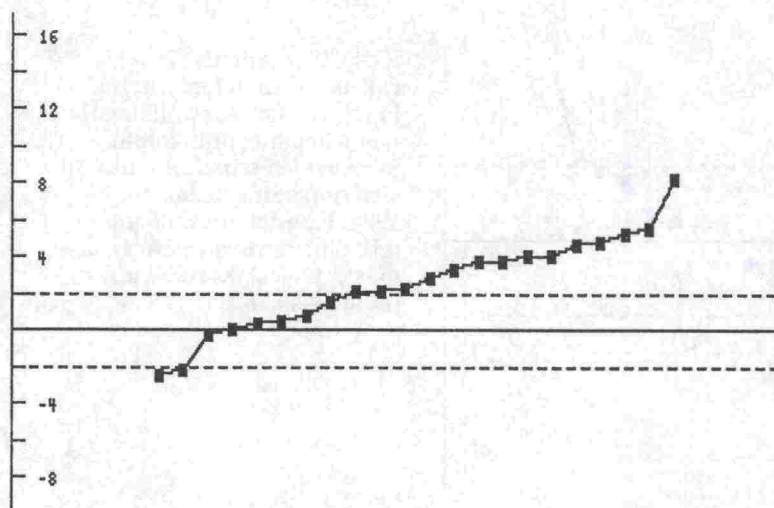
Vain kahdessa kunnassa on turvallisuus henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan keskimääräistä huonompi (Rovaniemen mlk ja Tervola). Henkilövahinko-onnettomuuksien mukaan piirissä on lisäksi neljä kuntaa, joissa turvallisuus on keskimääräistä parempi (Rovaniemi, Kemijärvi, Salla ja Kemijärvi).

# LIITE 1 / 41

**Taulukko 27. Lapin tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984. Kaikki onnettomuudet.**

	Nro Kunta	ONN VALT	ONN mal	Turvallisuus- mittari	ONN/ASL/1000
I	1412 Rovaniemi	2996	2578	8.24	93.89
	1411 Tornio	1154	980	5.55	52.64
	1431 Enontekiö	100	60	5.13	41.48
	1441 Posio	236	173	4.81	39.64
	1447 Sodankylä	625	520	4.60	59.60
	1410 Kemi	1757	1597	4.02	66.05
	1440 Pello	272	214	3.96	46.59
	1443 Rovaniemen mlk	813	713	3.73	43.29
	1436 Kittilä	287	231	3.69	45.08
	1444 Salla	294	242	3.34	41.36
	1438 Muonio	147	116	2.91	51.22
	1445 Savukoski	89	70	2.28	46.40
	1446 Simo	132	110	2.09	30.69
	1413 Kemijärvi	712	660	2.01	55.55
II	1439 Pelkosenniemi	64	53	1.51	40.35
	1449 Utsjoki	75	68	.79	49.24
	1450 Ylitornio	243	237	.40	35.79
	1442 Ranua	174	170	.33	31.56
	1448 Tervola	145	146	-.06	31.93
	1437 Kolari	183	187	-.29	36.64
III	1432 Inari	341	383	-2.16	47.69
	1435 Kemijärvi	240	282	-2.47	28.25

Turvallisuusmittari



**Kuva 27. Lapin tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne kaikkien onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 27.**

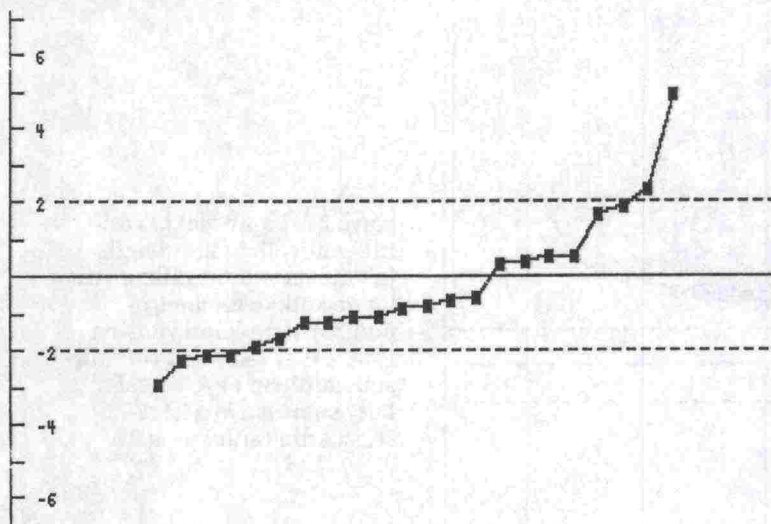


LIITE 1 / 42

Taulukko 28. Lapin tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne vuosina 1982 - 1984 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan.

	Nro Kunta	ONN <sub>VALT</sub>	ONN <sub>mal</sub>	Turvallisuusmittari	ONN/ASL/1000
I	1443 Rovaniemen mlk	149	100	4.88	7.93
	1448 Tervola	40	28	2.32	8.81
II	1431 Enontekiö	16	10	1.91	6.64
	1447 Sodankylä	70	57	1.65	6.67
	1449 Utsjoki	10	8	.54	6.57
	1446 Simo	25	23	.52	5.81
	1445 Savukoski	14	13	.37	7.30
	1410 Kemi	215	210	.32	8.08
	1436 Kittilä	31	34	-.55	4.87
	1441 Posio	28	31	-.62	4.70
	1411 Tornio	118	127	-.77	5.38
	1432 Inari	34	40	-.89	4.75
	1450 Ylitornio	36	43	-1.05	5.30
	1437 Kolari	26	32	-1.11	5.21
	1439 Pelkosenniemi	5	9	-1.22	3.15
	1438 Muonio	14	19	-1.24	4.88
	1442 Ranua	20	29	-1.72	3.63
	1440 Pello	26	38	-1.91	4.45
III	1413 Kemijärvi	64	83	-2.10	4.99
	1444 Salla	25	38	-2.11	3.52
	1435 Keminmaa	36	52	-2.24	4.24
	1412 Rovaniemi	229	278	-2.93	7.18

Turvallisuusmittari



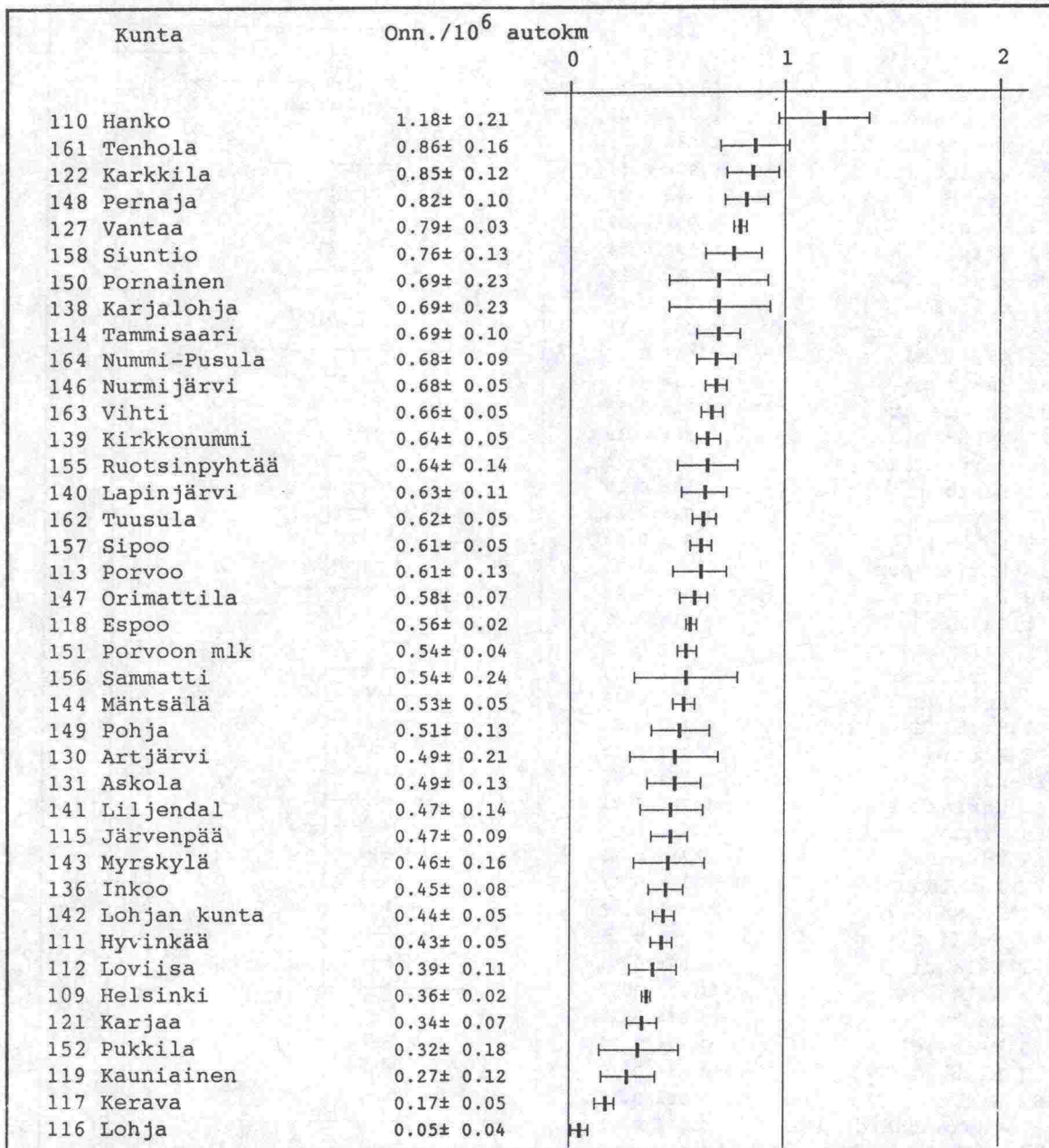
Kuva 28. Lapin tie- ja vesirakennuspiirin kuntien tie- ja katuverkon turvallisuustilanne henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien mukaan vuosina 1982 - 1984. Kuntien turvallisuusmittarin arvo on esitetty samassa järjestyksessä kuin taulukossa 28.

**LIITE 2**

**YLEISTEN TEIDEN ONNETTOMUUSASTEET JA NIIDEN 95 %:N  
LUOTTAMUSVÄLIT TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN  
VUOSINA 1979 - 84. KAIKKI ONNETTOMUUDET**

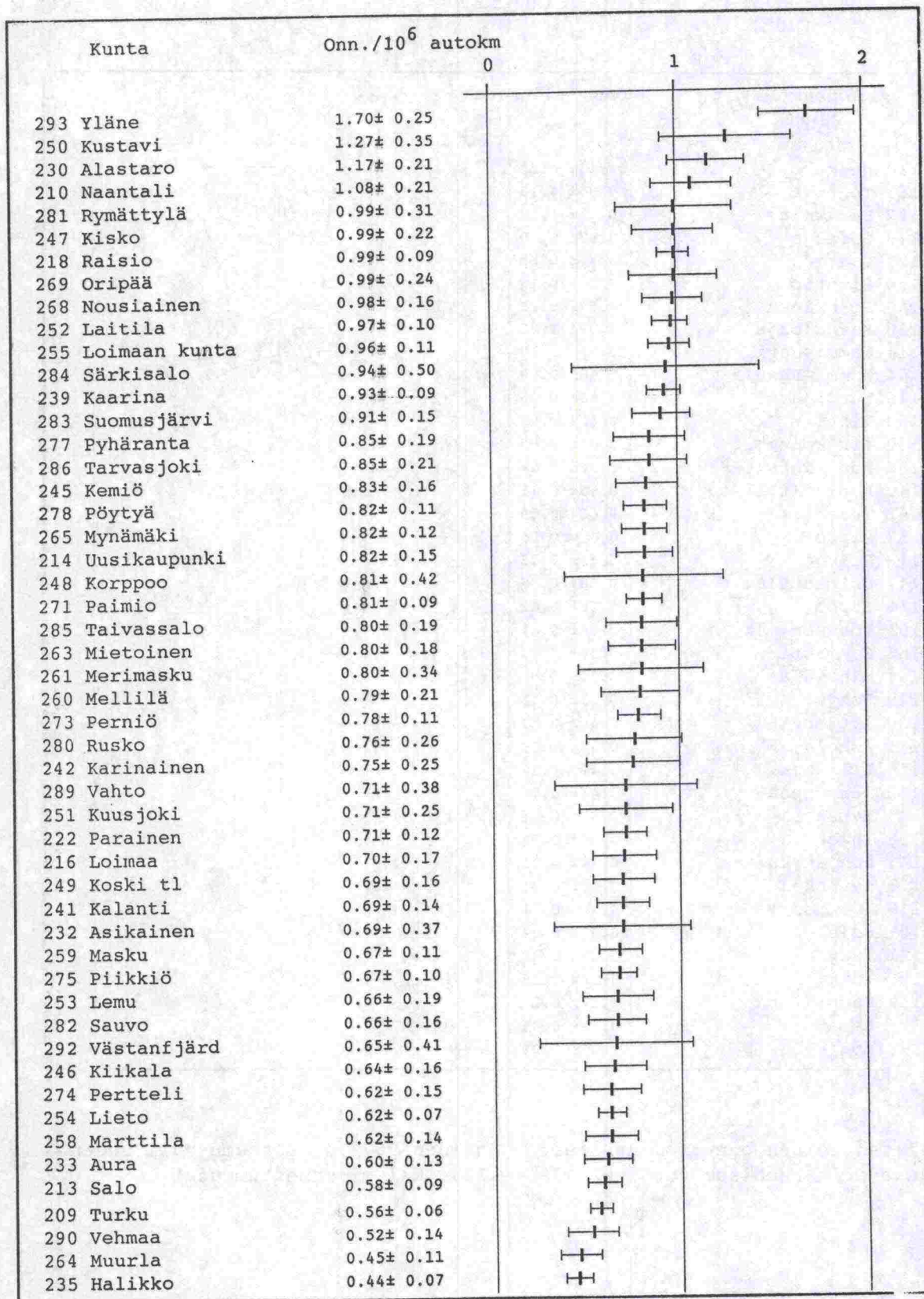


LIITE 2 / 1



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Uudenmaan piirin kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

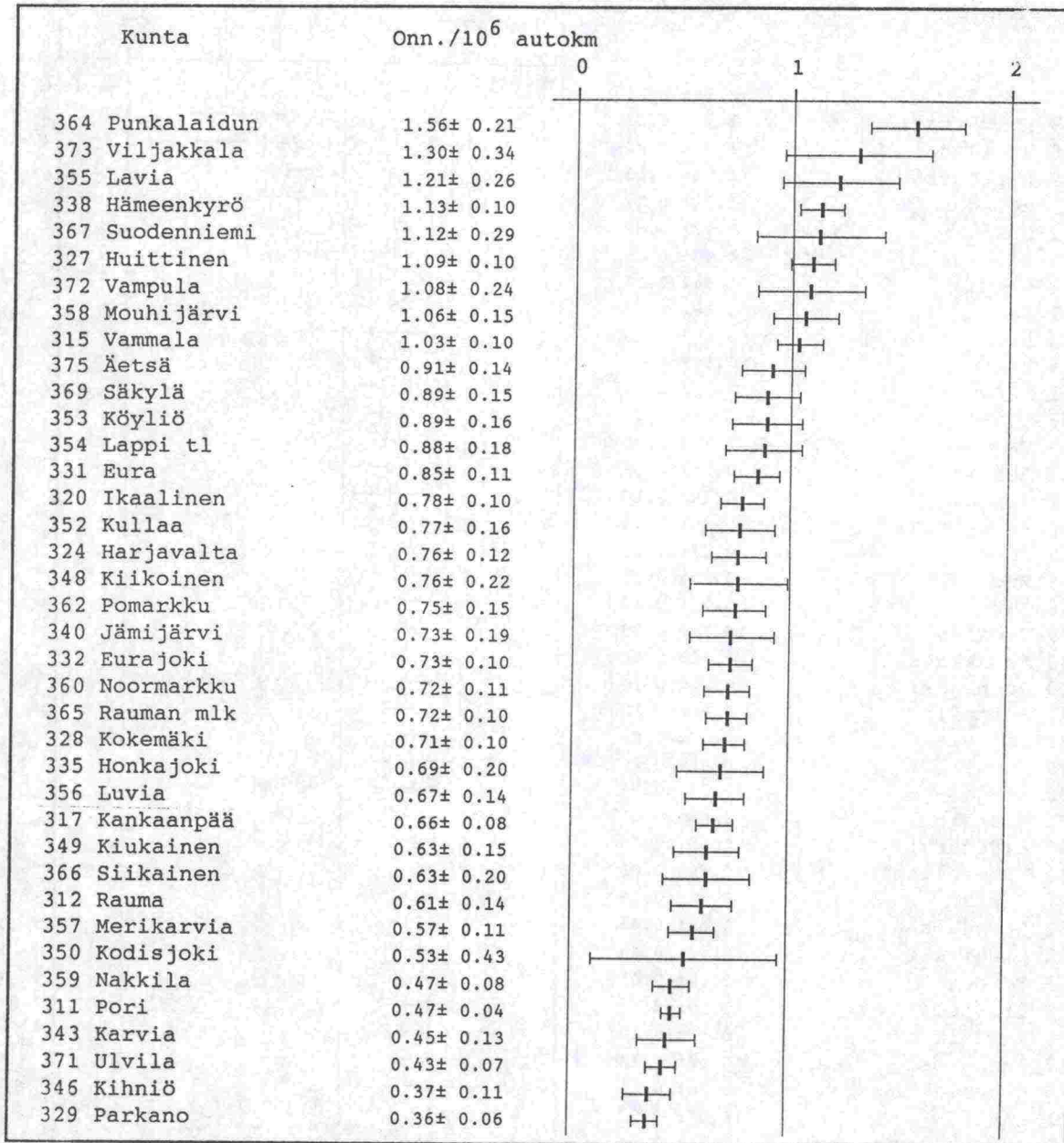
# LIITE 2/2



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Turun piirin eteläosan kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

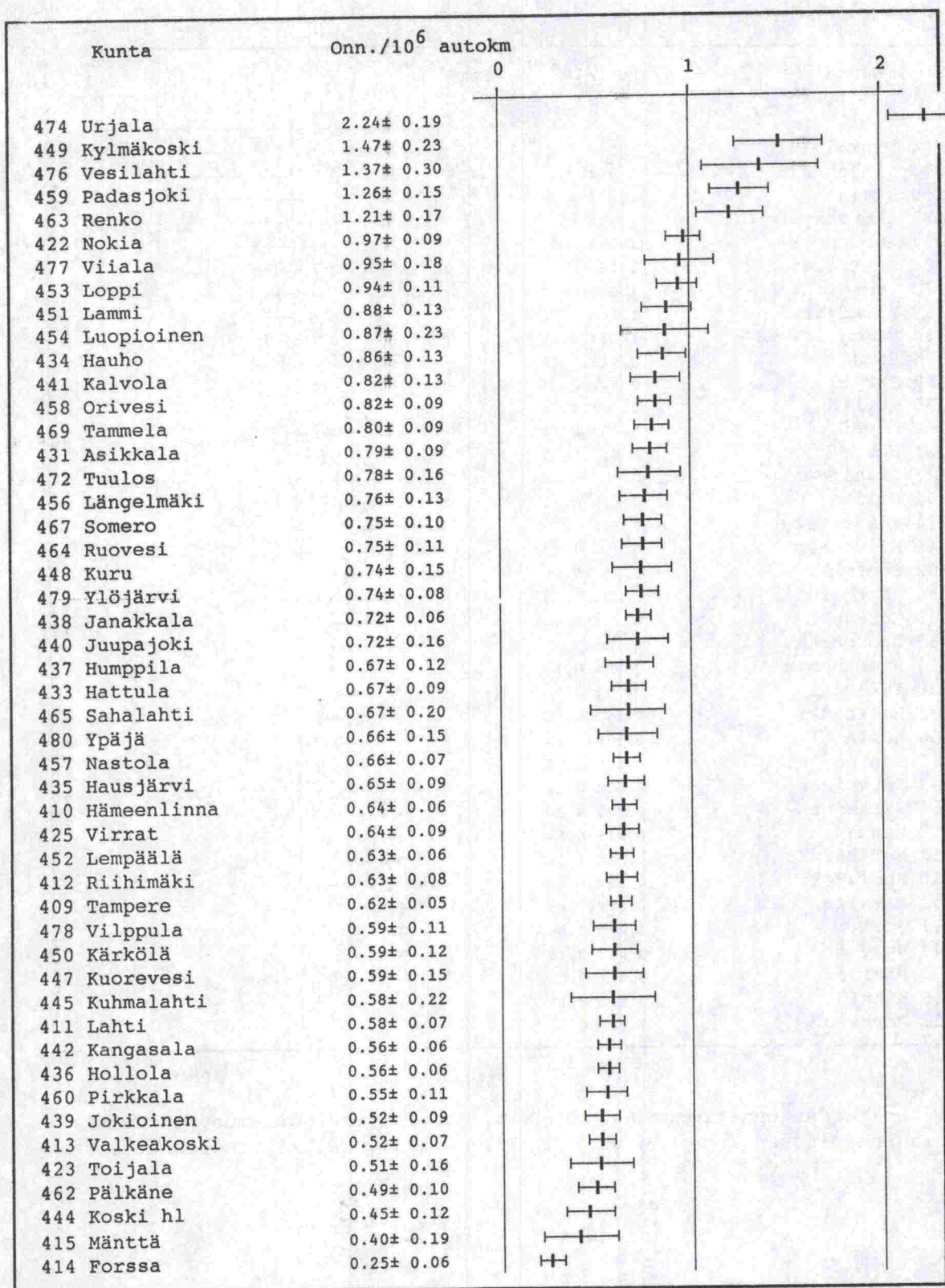


# LIITE 2/3



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Turun piirin pohjoisosan kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

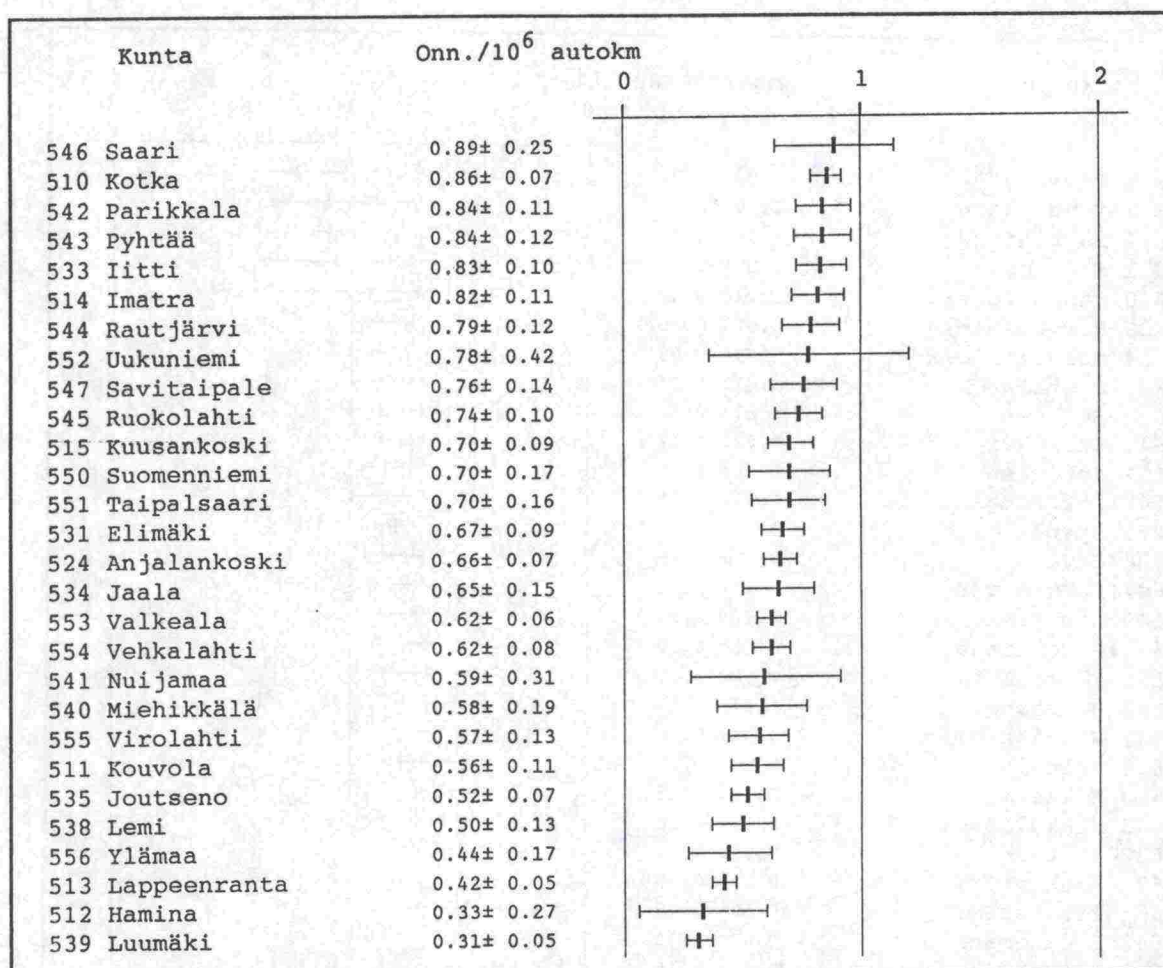
LIITE 2 / 4



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Hämeen piirin kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

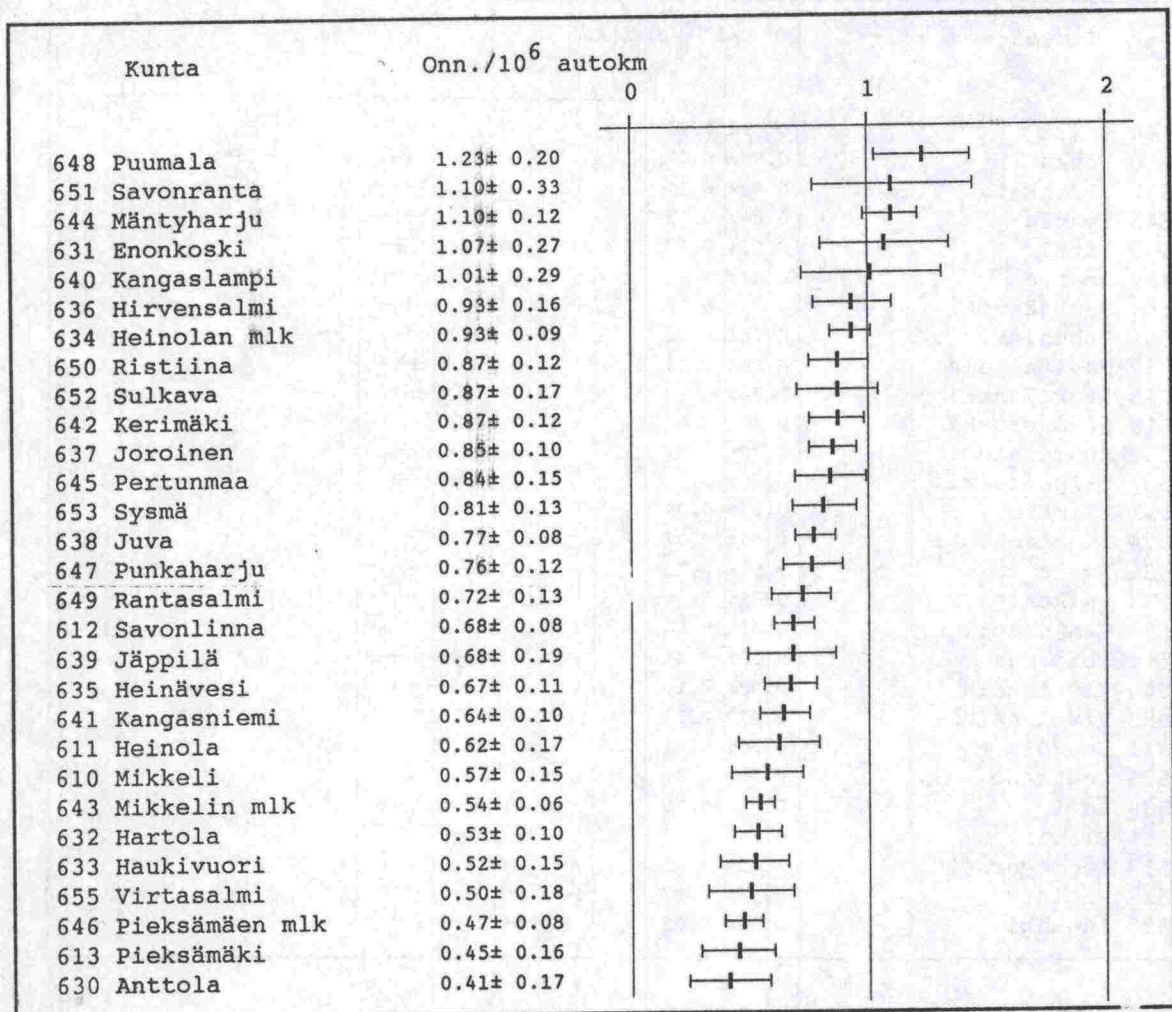


LIITE 2 / 5



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Kymen piirin kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

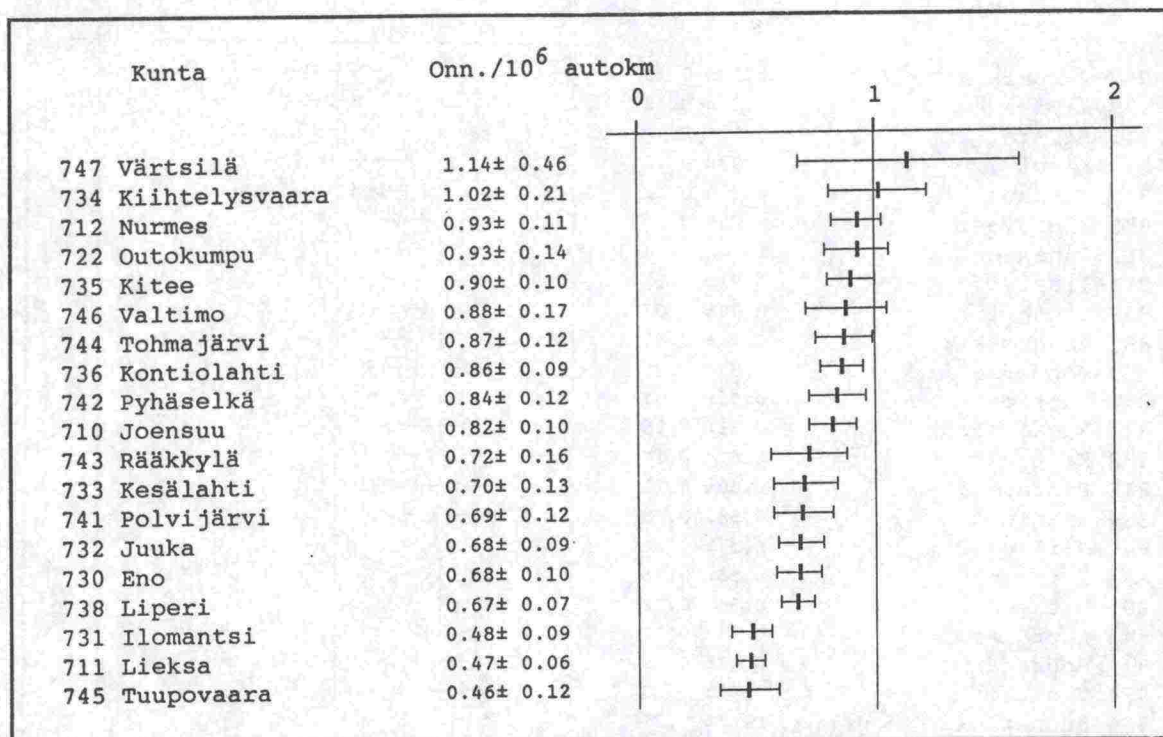
# LIITE 2/6



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Mikkelin piirin kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

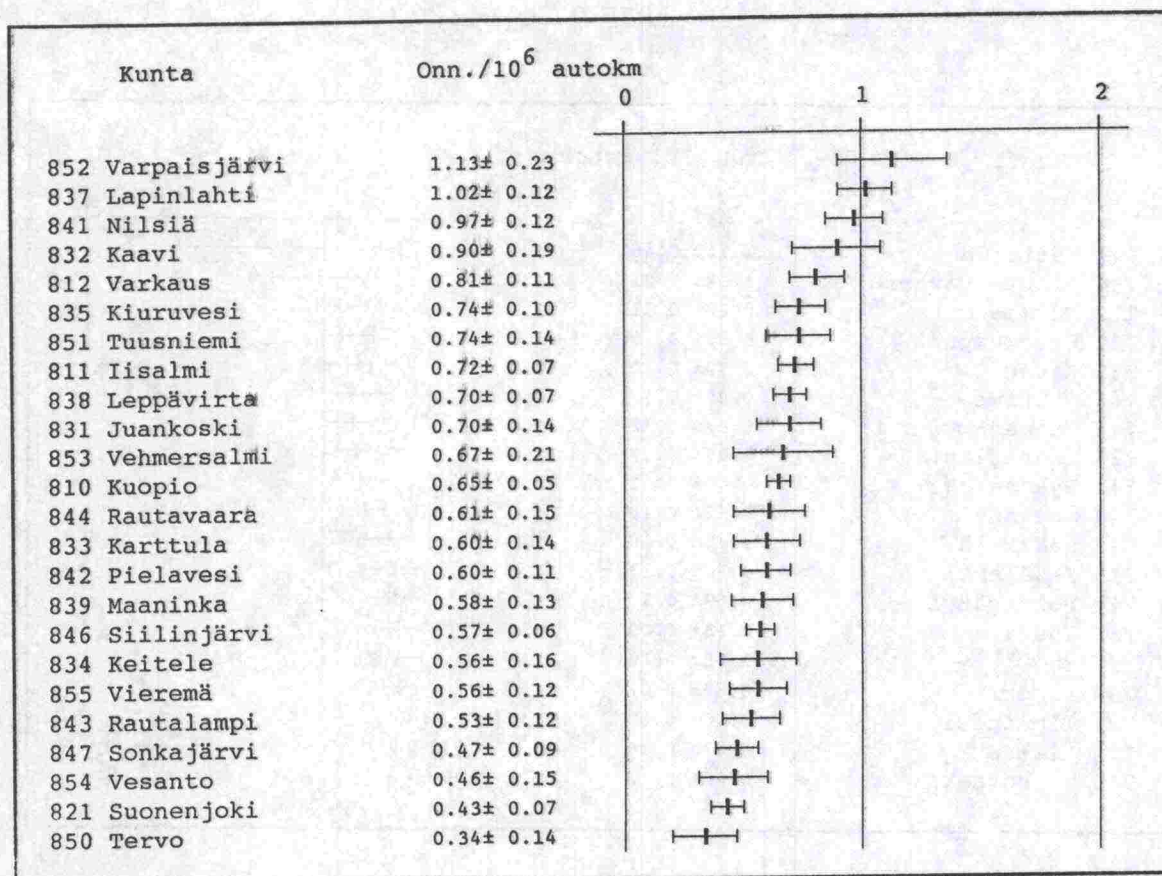


# LIITE 2 / 7



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Pohjois-Karjalan piirin kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

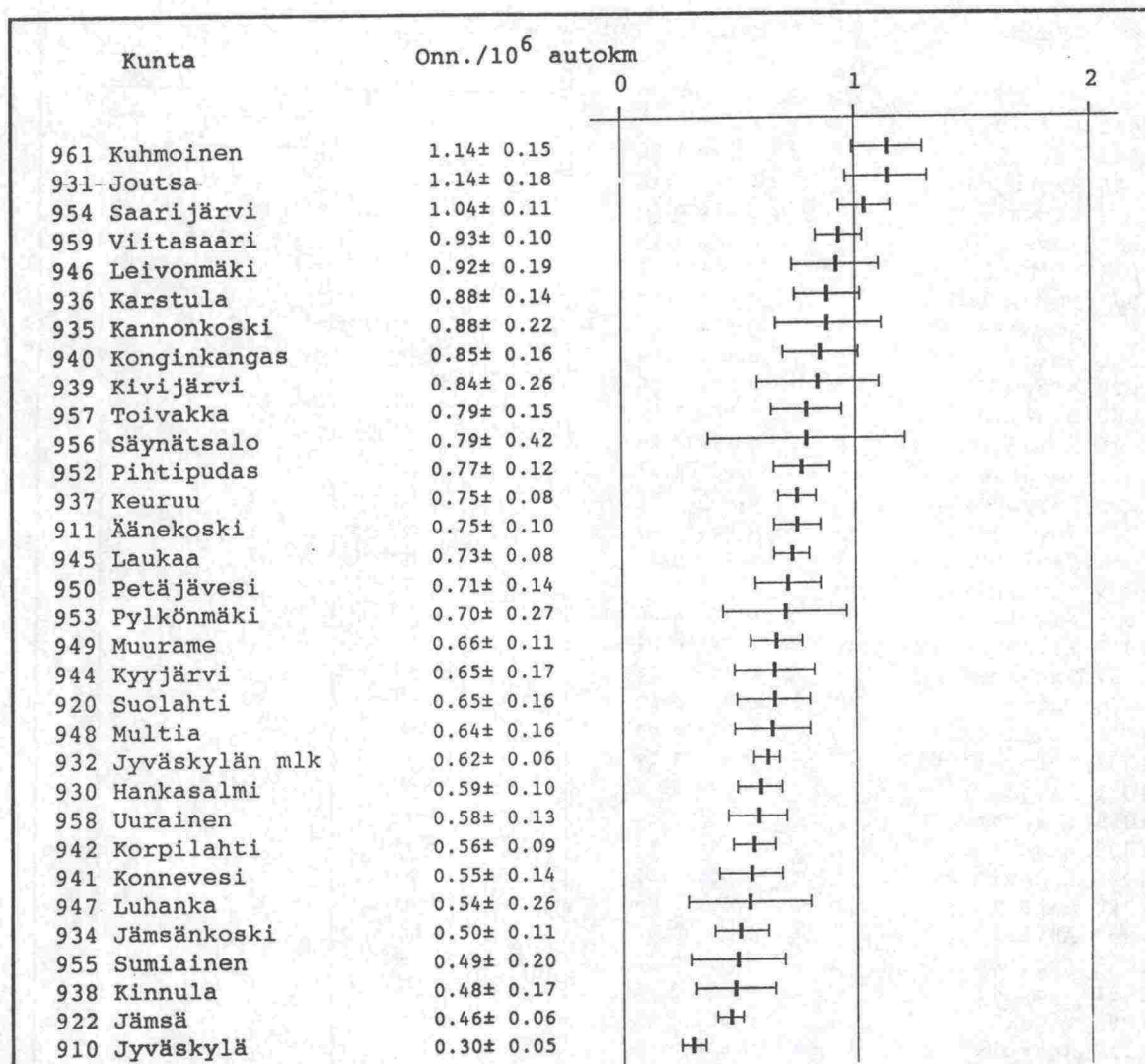
# LIITE 2/8



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Kuopion piirin kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

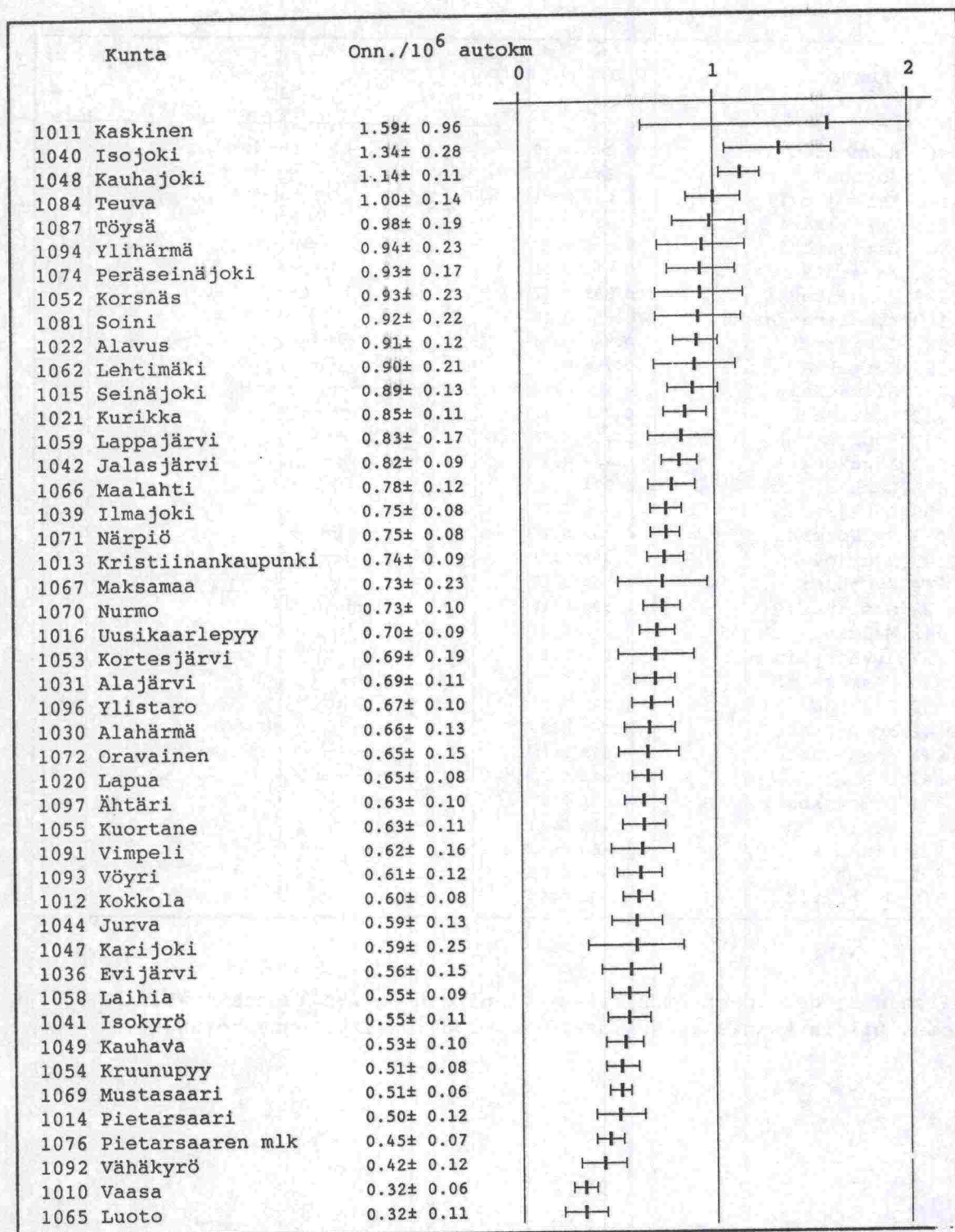


# LIITE 2/9



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Keski-Suomen piirin kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

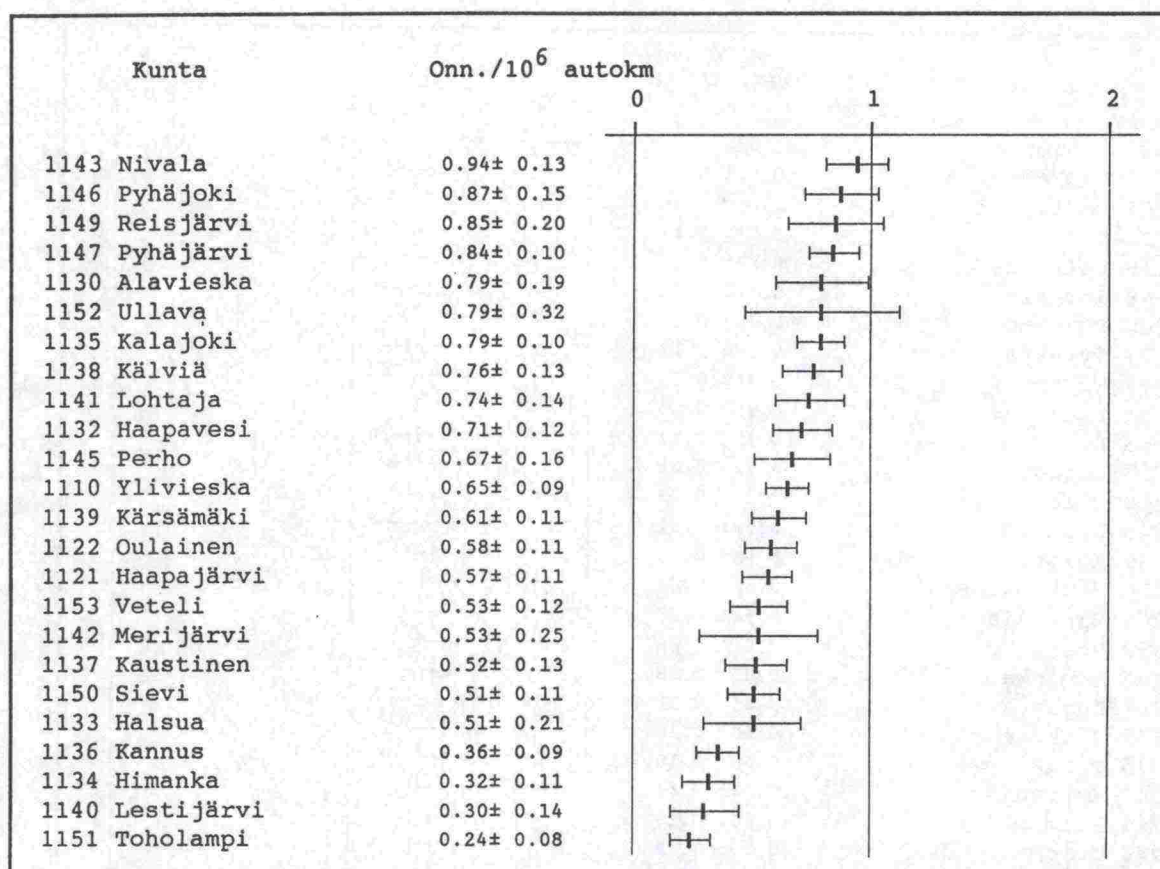
LIITE 2 / 10



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Vaasan piirin kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

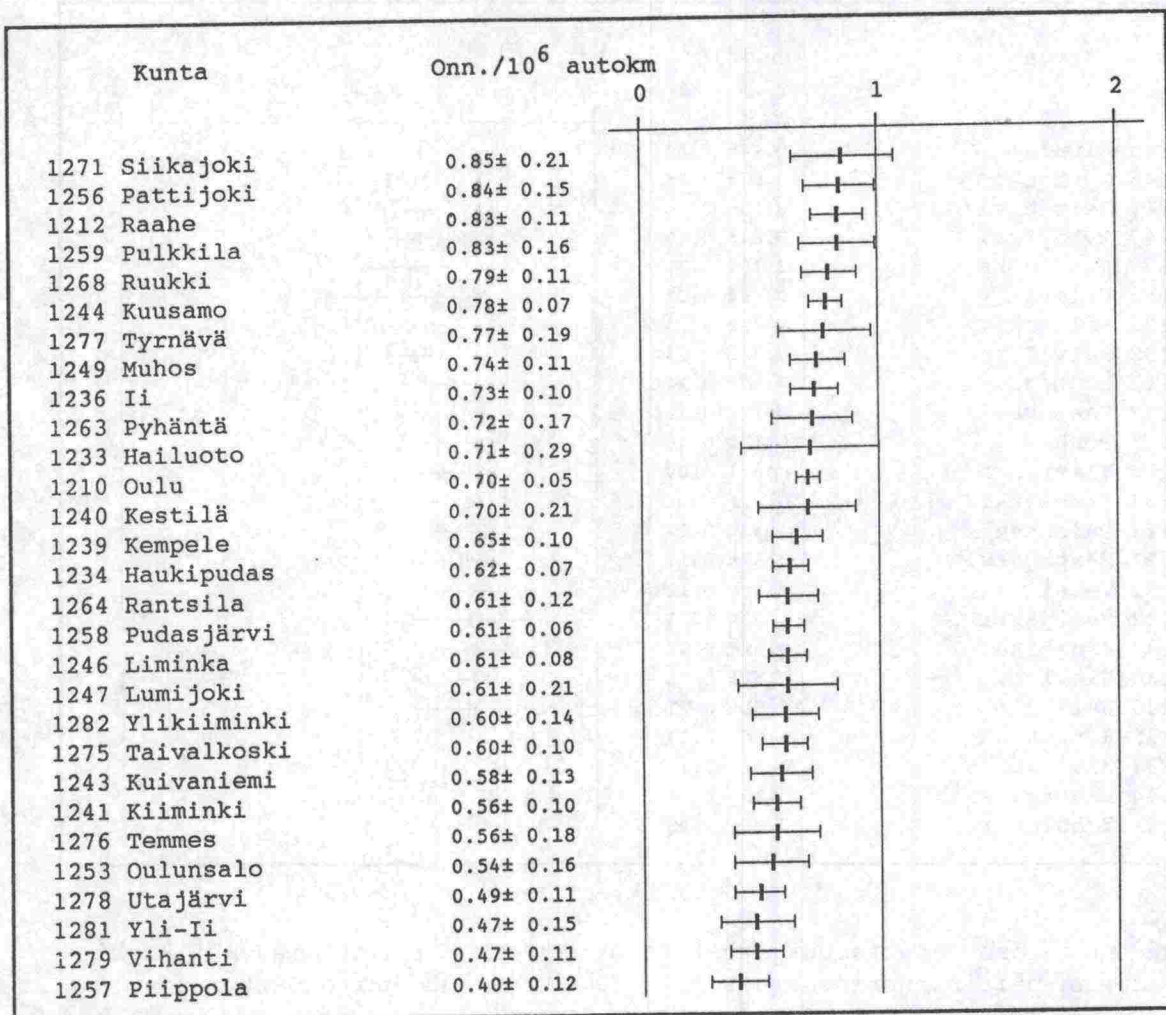


# LIITE 2 / 11



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Keski-Pohjanmaan piirin kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

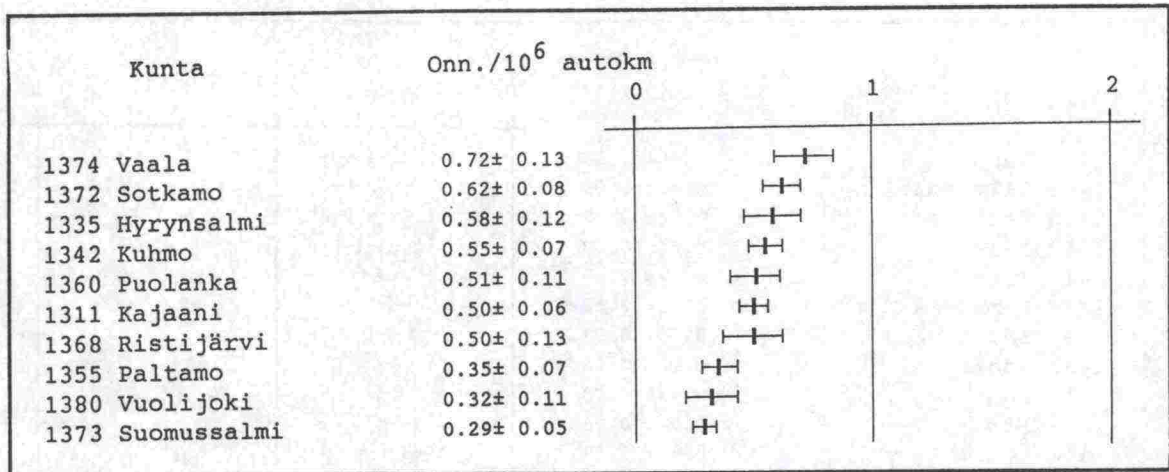
# LIITE 2 / 12



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Oulun piirin kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.



# LIITE 2 / 13



Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Kai-  
nuun piirin kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.

LIITE 2 / 14

Kunta	Onn./10 <sup>6</sup> autokm	0	1	2
1442 Ranua	0.70± 0.10		HH	
1450 Ylitornio	0.68± 0.09		HH	
1448 Tervola	0.68± 0.09		HH	
1440 Pello	0.65± 0.09		HH	
1411 Tornio	0.57± 0.06		H	
1435 Keminmaa	0.52± 0.08		HH	
1444 Salla	0.51± 0.08		HH	
1432 Inari	0.50± 0.06		HH	
1410 Kemi	0.49± 0.08		HH	
1446 Simo	0.48± 0.08		HH	
1441 Posio	0.46± 0.09		HH	
1443 Rovaniemen mlk	0.43± 0.04		H	
1436 Kittilä	0.41± 0.07		HH	
1439 Pelkosenniemi	0.41± 0.14	HH		
1412 Rovaniemi	0.37± 0.10	HH		
1437 Kolari	0.36± 0.07	HH		
1445 Savukoski	0.35± 0.12	HH		
1438 Muonio	0.33± 0.09	HH		
1413 Kemijärvi	0.28± 0.05	HH		
1447 Sodankylä	0.27± 0.04	HH		
1449 Utsjoki	0.26± 0.08	HH		

Yleisten teiden onnettomuusasteet ja niiden 95 %:n luottamusväli Lapin piirin kunnissa vuosina 1979 - 1984. Kaikki onnettomuudet.